

Novozymes' rapport om transport og miljø

Data om transport er ikke med i den trykte rapport. Det skyldes, at disse data ikke dækker samtlige Novozymes' transportaktiviteter.

Novozymes køber transportydelser fra transportleverandører i mange lande verden over. Det drejer sig om transport af Novozymes' råvarer, produkter med videre, og det foregår med tog, skib, lastbil og fly.

Denne opgørelse dækker kun godstransport i Danmark samt transport med lastbil og fly til og fra Danmark. Cirka 90% af Novozymes' samlede transport af enzymer med lastbil fra fabrikkerne i Danmark er omfattet af opgørelsen.

Opgørelse af miljøbelastningen fra transport er et meget komplekst regnestykke og kræver et tæt samarbejde med transportleverandørerne. Informationer fra Novozymes' væsentligste transportleverandører og gennemsnitsberegninger for standardruter danner

grundlaget for tallene. Lastbiltransporten rapporteres efter fælles retningslinjer for transportørerne, mens der rapporteres på flytransporten efter retningslinjer, som er blevet udviklet i samarbejde med Scandinavian Airlines (SAS). Sammenlignet med 2003 er der blevet transporteret færre kg enzymer fra Danmark med lastbil. Den kørte afstand er også faldet, men forholdsvis mindre, og derfor er den relative belastning af miljøet med CO₂ og NO_x steget. De markante ændringer med hensyn til import af råvarer skyldes ændrede leveringsbetingelser ved køb af råvarer.

Novozymes ønsker fortsat at medvirke til reduktion af miljøbelastningen på transportområdet. Der vil i 2005 blive gjort en særlig indsats for at skabe opmærksomhed om transport og miljø i organisationen på globalt plan. Desuden vil der være fokus på tættere samarbejde med transportørerne – specielt med hensyn til luftfragt – og på lokal transport mellem lagre i Danmark. ■

Transportdata, Danmark

TRANSPORT MED LASTBIL

	2004	2003
Transport med lastbil (Danmark), i alt		
Kørt afstand, 1.000 km	11.906	12.662
CO ₂ , tons	4.344	4.655
NO _x , tons	42	53
Eksport af enzymer fra Danmark til lande i Europa		
Transporteret mængde, tons	49.586	56.464
Kørt afstand, 1.000 km	9.328	10.123
Dieselforbrug, g/kg	15,70	15,65
Emission af CO ₂ , g/kg	43,30	43,08
Emission af NO _x , g/kg	0,44	0,46
Containertransport gennem Europa til fordelingssted		
Kørt afstand, 1.000 km	76	82
Dieselforbrug, g/km	285	285
Emission af CO ₂ , g/km	755	755
Emission af NO _x , g/km	5,60	5,61
Import af råvarer		
Transporteret mængde, tons*	3.136	10.344
Kørt afstand, 1.000 km	192	443
Dieselforbrug, g/kg	13,71	11,62
Emission af CO ₂ , g/kg	36,40	34,42
Emission af NO _x , g/kg	0,39	0,38
Lokal transport i Danmark		
Transporteret mængde, tons	621.315	567.395
Kørt afstand, 1.000 km	2.310	2.014
Dieselforbrug, g/kg	1,16	0,96
Emission af CO ₂ , g/kg	3,26	3,18
Emission af NO _x , g/kg	0,03	0,04

* Det store fald kan primært henføres til en ændring i Incoterms, hvorved Novozymes i højere grad får råvarer frit leveret, og dermed indgår disse transporter ikke i Novozymes' transportdata.

TRANSPORT MED FLY

	2004	2003
Transport med fly (Danmark), i alt		
Afstand, 1.000 km	1.930	3.352
CO ₂ , tons	2.839	3.047
NO _x , tons	11	13
Eksport af enzymer fra Danmark		
Transporteret mængde, tons	536	618
Distance, 1.000 km	1.930	3.352
Brændstofforbrug, g/kg	1.681	1.565
Emission af CO ₂ , g/kg	5.296	4.930
Emission af NO _x , g/kg	21	21