

Nurminen Logistics och Tarros lanserar en ny intermodal korridor mellan Norden och Medelhavet

Nurminen Logistics Plc Pressmeddelande 29 september 2026

Helhetslösningen kombinerar Nurminen Logistics järnvägstrafik mellan Sverige och Italien och dörr-till-dörr-förbindelser på de nordiska marknaderna med Tarros Groups nätverk för landtransporter, terminaltjänster och sjötransporter. Tillsammans skapar de en sammanhållen logistiklänk mellan Norden och viktiga marknader i Medelhavsområdet.

Nurminen Logistics och Tarros Group har ingått ett kommersiellt och operativt avtal och lanserat en ny intermodal korridor som förbinder marknader i Norden och Medelhavsområdet. Tjänsten erbjuder transporter i båda riktningarna och är redan öppen för bokning.

Kunderna kan boka hela transportkedjan via antingen Nurminen Logistics eller Tarros Group. Dörr-till-dörr-tjänsten omfattar järnvägs-, land- och sjötransporter, terminalhantering, spedition, tullklarering och tillhörande dokumentation, så att kunden slipper samordna de olika leden i transportkedjan.

"Det verkliga värdet för kunden ligger i den konkurrenskraftiga transittiden och tjänstens enkelhet. Vi samordnar transportens alla led och gör en komplex internationell transportkedja enkel för kunden", säger Marjut Linnajärvi, VP International Rail Operations and Sales på Nurminen Logistics.

Förbindelser mellan Sverige och marknader i Medelhavsområdet

Korridoren kombinerar Nurminen Logistics järnvägstrafik mellan Örebro och Parma i Italien med Tarros Groups sjötransportnät via Terminal del Golfo (TDG) i La Spezia. Parma ligger bara 109 km från La Spezia och fungerar som järnvägsnav. Därifrån transporteras godset med lastbil till TDG för vidare transport till sjöss.

Nurminen bedriver egen blocktågstrafik mellan Örebro och Parma med två avgångar i veckan i vardera riktningen och en transittid på 2,5–3 dagar med järnväg. Tjänsten omfattar allt från enskilda pallar och annat styckegods (LCL) till fulla containerlaster och hela tåglaster.

Från La Spezia knyter Tarros Groups sjötransportnät samman korridoren med viktiga marknader i Nordafrika, östra Medelhavsområdet och Malta. Tarros Group och Carbox ansvarar för de landtransporter, den terminalhantering och de sjötransporttjänster som krävs längs denna del av rutten.

Genom att kombinera järnvägstransporter och närsjöfart erbjuder korridoren ett alternativ till långväga vägtransporter med lägre utsläpp.

Den totala transittiden beror på sändningens ursprung och destination samt tillgängliga avgångar från La Spezia.

Samma container och lokal support hela vägen

Vid containertransporter ligger godset kvar i samma container under hela den intermodala transporten. Containern överförs mellan järnvägs-, land- och sjötransport utan att godset behöver lastas ur och lastas om. Det minskar hanteringen och risken för skador, fel och förseningar.

Tarros Groups nätverk av agenter erbjuder lokal support i alla länder längs korridoren. Lokala team samordnar hamnverksamhet, tullformaliteter och landtransporter och bidrar med lokal expertis på varje destination.

"Vi är mycket glada över att genom vårt partnerskap med Nurminen Logistics kunna utöka våra transporttjänster till Skandinavien och Finland. Vi är övertygade om att detta ger våra kunder en innovativ och miljömässigt hållbar lösning – med mycket konkurrenskraftiga transittider, hög tillförlitlighet och enkel hantering. En enda kontaktperson samordnar hela utbudet av dörr-till-dörr-tjänster, i linje med det arbetssätt som sedan länge är gemensamt för Tarros och Nurminen Logistics", säger Danilo Ricci, koncernchef för Tarros Group.

För mer information kontakta gärna:

Nurminen Logistics Ltd
Marjut Linnajarvi, VP International Rail Operations and Sales

+358 40 571 5034

Marjut.linnajarvi@nurminenlogistics.com
www.nurminenlogistics.com

Tarros Group
Valentina De Bernardi, Chief Commercial Officer

+39 3396310763

Valentina.debernardi@tarros.it
www.tarros.it

Nurminen Logistics

Nurminen Logistics Abp är ett internationellt logistikföretag med huvudkontor i Finland, specialiserat på järnvägstransporter och multimodala transportlösningar. Genom sitt omfattande logistiknätverk och sin verksamhet i Europa och Asien knyter företaget samman Norden och kontinentala Europa med globala godsflöden. Kunderna erbjuds transport- och terminaltjänster samt mervärdestjänster.

Nurminen Logistics grundades 1886 och har byggt 140 års expertis inom logistik och internationella godstransporter. I dag är järnvägslogistiken en central del av företagets utbud av tjänster. Företaget är verksamt i Europa och Asien och har cirka 180 medarbetare.

Nurminen Logistics Abp är noterat på Nasdaq Helsinki sedan 2008. Verksamheten bygger på effektiva, tillförlitliga och hållbara logistiklösningar som möter kundernas föränderliga behov på en global marknad i ständig utveckling. Företaget har kontor i Finland, Sverige, Litauen, Lettland, Italien och Kina.

Tarros Group

Tarros Group grundades 1828 och har i dag kontor runt om i Medelhavsområdet. Företaget erbjuder skräddarsydda dörr-till-dörr-transporter och samordnar ett integrerat logistiknätverk (terminaler – fartyg – tåg – lastbilar – tulltjänster).

Varje dag knyter koncernens 751 medarbetare samman olika delar av Medelhavsområdet – 16 länder, 31 hamnar och över 500 miljoner människor. Koncernens tillväxt bygger på innovation, engagemang och respekt för de lokalsamhällen där företagen är verksamma.

Tarros nätverk säkerställer ett effektivt och flexibelt system genom transportens alla led, i linje med de senaste ESG-standarderna.