

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. september 2012

**Fondsbørsmeddelelse nummer 12/2012
København, den 31. oktober 2012**

P.O. Box 74
Lufthavnsvboulevarden 6
DK-2770 Kastrup

Kontaktperson:
Lars Jønstrup Dollerup
Finansdirektør

Telefon 3231 3231
Fax 3231 3132
Email: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2012.....	3
Resume for de første ni måneder af 2012	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2012	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	5
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2012	6
Øvrige resultatposter	7
Pengestrømsopgørelse.....	7
Resultatopgørelse korrigeret for særlige forhold	8
Aeronautisk segment	10
Ikke-aeronautisk segment.....	11
International segment.....	12
Øvrige forhold.....	13
Forventninger til 2012	13
Risici og usikkerhedsfaktorer	13
KONCERNREGNSKAB	14
Resultatopgørelse	14
Totalindkomstopgørelse.....	15
Balance	16
Pengestrømsopgørelse.....	18
Egenkapitalopgørelse	19
Noter.....	21
PÅTEGNINGER.....	24
Ledelsespåtegning	24
Den uafhængige revisors påtegning	25

Betegnelsen "Københavns Lufthavne, CPH, koncernen og selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" bruges om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2012

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2012.

RESUME FOR DE FØRSTE NI MÅNEDER AF 2012

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har haft en passagervækst på 3,1 procent i årets første ni måneder. Det er primært den internationale trafik, der trækker væksten. CPH's strategi om at styrke sin position som nordeuropæisk trafikknudepunkt bærer dermed frugt. Samtidig øger lufthavnen fortsat sin omsætning i shoppingcentret som følge af et stærkt forbedret shop- og brandmix. CPH fastholder forventningerne til helåret.

En historisk travl sommer har været med til at sikre, at passagertallet i Københavns Lufthavn i årets første ni måneder er steget med 3,1 procent til i alt 17,8 mio. Omsætningen er steget med 5,5 procent, og resultat før skat korrigeret for særlige forhold er steget med 13,0 procent til DKK 925,3 mio. som følge af det øgede antal passagerer, stigende omsætning i shoppingcentret, fokus på effektive driftsomkostninger samt lavere finansielle omkostninger.

CPH har valgt at fokusere på at styrke CPH's position som nordeuropæisk trafikknudepunkt gennem store investeringer i udbygningen af Københavns Lufthavn og fokus på udvikling af den internationale trafik. Det har været medvirkende til, at den interkontinentale trafik er steget med 12,9 procent i årets første ni måneder, hvilket primært skyldes SAS' nye rute til Shanghai samt øget kapacitet på de mellemøstlige ruter til Dubai, Doha og Bahrain.

Samlet set er mængde af udenrigspassagerer steget med 5,8 procent i de ni første måneder, og de cirka 900.000 flere internationale passagerer understøtter, at CPH's World Class Hub-strategi, som blev lanceret i marts, synes at være den rigtige.

Københavns Lufthavn har i løbet af året sat gang i et større projekt for at øge check-in kapaciteten og flowet i Terminal 2 og Arkaden mellem Terminal 2 og 3, en udvidelse af Finger C, der betjener den interkontinentale trafik, samt en udbygning af bagageanlægget, så det kan håndtere op til 30 mio. passagerer årligt.

Transfertrafikken stiger også fortsat, idet 8,5 procent flere transferpassagerer er rejst igennem Københavns Lufthavn i årets første ni måneder.

Indenrigstrafikken er faldet med 20,3 procent i årets første ni måneder. Efter Cimber Sterlings konkurs i maj begyndte indenrigstrafikken at stabilisere sig, da effekten af de nye nationale ruter, som SAS, Norwegian og DAT har åbnet begyndte at vise sig.

Københavns Lufthavns shoppingcenter fortsatte i tredje kvartal den positive udvikling fra første halvår med en stigning i omsætningen på 12,3 procent takket være en række nye butikker, restauranter og barer åbnet i løbet af året, samt effekten af et fuldt udlejet shoppingcenter uden ledige kvadratmetre. Samtidig er omsætningen pr. passager også steget.

Efter tredje kvartals udløb har CPH frasolgt sin ejerandel på 49 procent i NIAL Group Ltd., som er moderselskabet til Newcastle International Airport. Et led i CPH's strategi siden 2007 har været at fokusere på udvikling og drift af lufthavnen i København. Dette er ligeledes beskrevet i World Class Hub-strategien, der blev fremlagt den 1. marts 2012. Frasalget af NIAL fuldender strategien.

Frasalget af NIAL vil blive indregnet i regnskabet for fjerde kvartal 2012. For yderligere information henvises til note 8.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg med 3,1 procent i de første ni måneder af 2012. Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 1,4 procent, og transfererende passagerer steg med 8,5 procent
- Omsætningen steg med 5,5 procent til DKK 2.650,4 mio. (2011: DKK 2.512,0 mio.), hvilket hovedsagligt skyldtes en stigning i passagertallet
- Korrigeret for særlige forhold, steg EBITDA med 8,2 procent. Det rapporterede EBITDA steg med 9,4 procent til DKK 1.464,6 mio. (2011: DKK 1.338,7 mio.)
- EBIT steg med 10,0 procent til DKK 1.073,3 mio., når der korrigeres for særlige forhold (2011: DKK 975,9 mio.). Rapporteret EBIT steg med 11,7 procent til DKK 1.066,4 mio.
- Nettofinansieringsomkostningerne faldt med DKK 8,9 mio., hvilket primært skyldes ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bankfaciliteter i 2011
- Resultat før skat steg til DKK 918,4 mio. (2011: DKK 797,7 mio.). Korrigeret for særlige forhold udgjorde resultat før skat DKK 925,3 mio. (2011: DKK 819,0 mio.)
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 627,2 mio. i de første ni måneder af 2012 (2011: DKK 484,1 mio.)

FORVENTNINGER TIL 2012

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2012 forventes en stigning i det samlede antal passagerer. Trafikken kan dog blive påvirket i negativ retning af den fortsatte økonomiske usikkerhed i euroområdet og lukkede ruter som følge af nedskæringer hos flyselskaberne. Forventningerne fastholdes trods de seneste konkurser blandt nogle flyselskaber i år.

Stigningen i antallet af passagerer forventes at få positiv effekt på hele omsætningen. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2011 primært på grund af den forventede passagervækst, omkostningsinflation samt øgede afskrivninger afledt af det høje investeringsniveau med fokus på fortsat vækst. Samlet set forventes resultat før skat at være højere end i 2011, når der tages højde for særlige forhold herunder avancen ved frasalget af NIAL.

I henhold til takstaftalen er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt. CPH forventes at investere væsentligt mere end dette i 2012. CPH vil også investere i andre kommercielle investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q3 2012	Q3 2011	ÅTD 2012	ÅTD 2011	2011
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	967	925	2.650	2.512	3.344
EBITDA	566	534	1.465	1.339	1.775
EBIT	435	408	1.066	955	1.263
Nettofinansieringsomkostninger	50	47	148	157	206
Resultat før skat	385	361	918	798	1.057
Resultat efter skat	285	267	680	590	756
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	23	-53	20	-6	-87
Totalindkomst	307	214	700	584	669
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	8.183	7.767	8.183	7.767	7.883
Finansielle anlægsaktiver	1	1	1	1	1
Aktiver i alt	9.151	8.704	9.151	8.704	8.946
Egenkapital	2.789	2.831	2.789	2.831	2.916
Rentebærende gæld	4.102	3.775	4.102	3.775	3.909
Investeringer i materielle anlægsaktiver	194	130	564	378	591
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	29	21	63	106	182
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	506	488	1.156	1.079	1.456
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-223	-150	-625	-483	-769
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-223	-326	-660	-1.240	-1.243
Likvider ultimo	217	259	217	259	347
Nøgletal					
EBITDA-margin	58,5%	57,8%	55,3%	53,3%	53,1%
EBIT-margin	45,0%	44,1%	40,2%	38,0%	37,8%
Aktivernes omsætningshastighed	0,44	0,44	0,40	0,40	0,39
Afkastningsgrad	19,6%	19,3%	16,2%	15,1%	14,9%
Egenkapitalforrentning	40,2%	37,0%	31,8%	24,9%	23,6%
Soliditetsgrad	30,5%	32,5%	30,5%	32,5%	32,6%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	145,1	136,1	115,5	100,3	96,3
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	212,0	200,5	183,1	165,6	161,5
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	355,3	360,8	355,3	360,8	371,5
NOPAT margin	34,1%	30,8%	30,1%	28,1%	28,7%
Den investerede kapitals omsætningshastighed	0,47	0,46	0,43	0,40	0,40
ROCE	16,1%	14,2%	12,9%	11,3%	11,4%

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2012

Resultat for tredje kvartal 2012

Udviklingen i tredje kvartal 2012 var positivt påvirket af en stigning i passagertallet på 3,1 procent i Københavns Lufthavn. Koncernens resultat før skat for tredje kvartal 2012 udgjorde DKK 386,0 mio., når der korrigeres for særlige forhold på DKK 1,5 mio. som vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat i forhold til 2011

Koncernomsætningen er steget med DKK 138,4 mio. til DKK 2.650,4 mio. svarende til 5,5 procent. Den aeronautiske omsætning er steget med 5,4 procent til DKK 1.467,7 mio., hvilket skyldes stigningen i passagertallet. Den ikke-aeronautiske omsætning steg med 5,2 procent og var positivt påvirket af en stigning i omsætningen fra shoppingcentret på 12,3 procent, hvilket hovedsagligt var drevet af en stigning i antallet af passagerer, øget forbrug pr. passager samt fuldårseffekten af, at hele forretningsarealet var udlejet.

Driftsomkostningerne, inklusive afskrivninger, er steget med 2,0 procent til DKK 1.578,3 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes

hovedsagligt højere personaleomkostninger på DKK 51,7 mio. grundet lønregulering og en stigning på 65 fuldtidsansatte (fra 2.008 i de første ni måneder af 2011 til 2.073 i de første ni måneder af 2012). Stigningen i antal ansatte skyldes hovedsagligt passagervæksten og myndighedskrav til security-området. Eksterne omkostninger er faldet med DKK 35,2 mio. grundet det fortsatte fokus på omkostnings-effektivisering. Endvidere er afskrivningerne steget med DKK 14,1 mio. som følge af det fortsatte høje investeringsniveau.

Korrigeret for særlige forhold er EBITDA steget med 8,2 procent. Det rapporterede EBITDA er steget med 9,4 procent til DKK 1.464,6 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne er faldet med DKK 8,9 mio., hvilket primært skyldes ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bankfaciliteter i 2011.

Koncernens resultat før skat steg med DKK 120,7 mio. og udgjorde DKK 918,4 mio. Korrigeret for særlige forhold er resultat før skat steget med DKK 106,3 mio. til DKK 925,3 mio.

DKK mio.	3. kvartal				År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.
Omsætning	967,2	925,1	42,1	4,6%	2.650,4	2.512,0	138,4	5,5%
EBITDA	566,0	534,4	31,6	5,9%	1.464,6	1.338,7	125,9	9,4%
EBIT	434,8	408,0	26,8	6,6%	1.066,4	954,6	111,8	11,7%
Nettofinansieringsomkostninger	50,3	47,1	3,2	6,8%	148,0	156,9	-8,9	-5,7%
Resultat før skat	384,5	360,9	23,6	6,5%	918,4	797,7	120,7	15,1%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2012	2011	
Renter	156,1	152,2	3,9
Markedsværdireguleringer	0,1	-	0,1
Øvrige finansielle omkostninger	-8,2	4,7	-12,9
I alt	148,0	156,9	-8,9

Nettorenteomkostningerne var på niveau med 2011.

Der var ingen væsentlige markedsværdireguleringer i hverken 2012 eller 2011.

Øvrige finansielle omkostninger faldt med DKK 12,9 mio. hovedsageligt som følge af en ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bank-faciliteter i 2011.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den forholdsmæssige andel af den estimerede skat beregnet på helårsbasis.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2012	2011	
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	1.155,9	1.079,5	76,4
Investeringsaktivitet	-625,5	-482,6	-142,9
Finansieringsaktivitet	-659,7	-1.240,4	580,7
Pengestrømme i alt	-129,3	-643,5	514,2
Likvider ved årets begyndelse	346,5	902,6	-556,1
Likvider ved periodens udgang	217,2	259,1	-41,9

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Stigningen i pengestrømme fra driftsaktiviteten skyldes primært stigningen i passagertallet, lavere eksterne omkostninger grundet fortsat fokus på omkostningseffektiviseringen og lavere nettofinansieringsomkostninger. Dette blev delvist modsvaret af en ekstraordinær betaling modtaget i januar 2011 vedrørende opsigelse af en langsigtet lejekontrakt med SAS Cargo.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde i tredje kvartal DKK 223,6 mio. Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde således i de første ni måneder DKK 627,2 mio. De største investeringer omfatter blandt andet større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og udbygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapalet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje samt it systemer.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrører mindre afdrag på realkreditlån, et træk på DKK 175 mio. på bankfaciliteter og udbyttebetalinger.

Likvider

CPH havde DKK 217,2 mio. i likvider samt uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 1.975,0 mio. pr. 30. september 2012.

RESULTATOPGØRELSE KORRIGERET FOR SÆRLIGE FORHOLD

1. januar - 30. september 2012	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	2.650,4	-	2.650,4
Andre driftsindtægter	1,2	-	1,2
Eksterne omkostninger	407,8	-1,3	406,5
Personaleomkostninger	779,2	-5,6	773,6
EBITDA	1.464,6	6,9	1.471,5
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	398,2	-	398,2
Resultat før renter og skat	1.066,4	6,9	1.073,3
Nettofinansieringsomkostninger	148,0	-	148,0
Resultat før skat	918,4	6,9	925,3
Skat af periodens resultat	238,7	1,7	240,4
Periodens resultat	679,7	5,2	684,9

1. januar - 30. september 2011	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	2.512,0	-	2.512,0
Andre driftsindtægter	11,6	-	11,6
Eksterne omkostninger	446,2	-4,5	441,7
Personaleomkostninger	738,7	-16,8	721,9
EBITDA	1.338,7	21,3	1.360,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	384,1	-	384,1
Resultat før renter og skat	954,6	21,3	975,9
Nettofinansieringsomkostninger	156,9	-	156,9
Resultat før skat	797,7	21,3	819,0
Skat af periodens resultat	207,3	5,3	212,6
Periodens resultat	590,4	16,0	606,4

3. kvartal 2012	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	967,2	-	967,2
Andre driftsindtægter	0,4	-	0,4
Eksterne omkostninger	137,1	-0,3	136,8
Personaleomkostninger	264,5	-1,2	263,3
EBITDA	566,0	1,5	567,5
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	131,2	-	131,2
Resultat før renter og skat	434,8	1,5	436,3
Nettofinansieringsomkostninger	50,3	-	50,3
Resultat før skat	384,5	1,5	386,0
Skat af periodens resultat	99,9	0,3	100,2
Periodens resultat	284,6	1,2	285,8

3. kvartal 2011	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	925,1	-	925,1
Andre driftsindtægter	4,7	-	4,7
Eksterne omkostninger	150,3	-1,8	148,5
Personaleomkostninger	245,1	-3,0	242,1
EBITDA	534,4	4,8	539,2
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	126,4	-	126,4
Resultat før renter og skat	408,0	4,8	412,8
Nettofinansieringsomkostninger	47,1	-	47,1
Resultat før skat	360,9	4,8	365,7
Skat af periodens resultat	93,8	1,2	95,0
Periodens resultat	267,1	3,6	270,7

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. september 2012 er vist på siderne 14-23.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.
DKK mio.								
Aeronautisk	1.467,7	1.392,3	75,4	5,4%	295,0	260,0	35,0	13,5%
Ikke-aeronautisk	1.164,0	1.106,2	57,8	5,2%	760,2	689,2	71,0	10,3%
Kerneområder	2.631,7	2.498,5	133,2	5,3%	1.055,2	949,2	106,0	11,2%
Internationale aktiviteter	18,7	13,5	5,2	38,5%	11,2	5,4	5,8	107,5%
I alt	2.650,4	2.512,0	138,4	5,5%	1.066,4	954,6	111,8	11,7%

AERONAUTISK SEGMENT

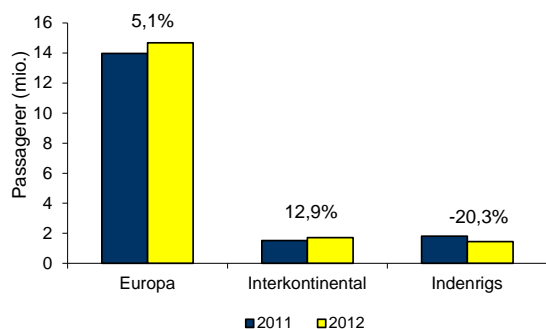
DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	2011
Omsætning	542,6	520,0	22,6	4,3%	1.467,7	1.392,3	75,4	5,4%	1.835,9
Andre driftsindtægter	0,4	4,7	-4,3	-91,5%	1,2	11,6	-10,4	-89,7%	12,3
Resultat før renter	147,7	144,3	3,4	2,4%	295,0	260,0	35,0	13,5%	299,4
Segmentaktiver					5.961,2	5.636,9	324,3	5,8%	5.829,9

Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 1,2 procent i tredje kvartal 2012 efter en sommer med historisk høj aktivitet, selvom trafikken fortsat var negativt påvirket af Cimber Sterlings konkurs. Det var i særdeleshed indenrigstrafikken, der blev berørt.

Det totale antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 17,8 millioner i de første ni måneder af 2012, hvilket svarer til en vækst på 3,1 procent. Væksten var drevet af både flere internationale og flere transfererende passagerer. Antallet af sæder ud af Københavns Lufthavn var lavere en for samme periode sidste år. Stigningen i antallet af passagerer har resulteret i en forbedret gennemsnitlig belægning på flyene.

Passagerer/vækst fordelt på markeder



Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 1,4 procent, og antallet af transferpassagerer steg med 8,5 procent. Lokaltafgående passagerer udgjorde 76,3 procent af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 23,7 procent. For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for september 2012.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Startafgifter	286,1	293,0	-6,9	-2,3%
Passagerafgifter	684,4	634,0	50,4	7,9%
Securityafgifter	337,9	316,2	21,7	6,9%
Handling	118,2	109,0	9,2	8,5%
Opholdsafgifter, CUTE med videre	41,1	40,1	1,0	2,5%
I alt	1.467,7	1.392,3	75,4	5,4%

Den samlede trafikomsætning steg med 5,4 procent, hvilket er drevet af passagervæksten samt prisindeksreguleringer af de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2012.

Startafgifter faldt med 2,3 procent sammenlignet med sidste år, hvilket skyldes færre operationer men opvejedes delvist af en stigning i den gennemsnitlige startvægt på flyene. Cimber Sterlings konkurs tidligere på året har haft en negativ påvirkning på antallet af operationer.

Passagerafgifterne er steget med 7,9 procent, hvilket hovedsageligt skyldes passagervæksten samt prisindeksregulering af taksterne pr. 1. april 2012.

Security- og handlingafgifterne steg samlet set med 7,3 procent eller 30,9 mio. til DKK 456,1 mio. svarende til 7,3 procent, hvilket hovedsageligt skyldes omlægning af taksterne for security og handling, stigning i antallet af passagerer samt introduktion af de nye ekspres-spor i Security (CPH Express).

Resultat før renter (EBIT)

Stigningen i EBIT skyldtes hovedsageligt en stigning i omsætningen drevet af stigningen i passagertallet og fokus på omkostnings-effektiviseringen. Stigningen er delvist modsvaret at højere personaleomkostninger grundet højere aktivitet og myndighedskrav til security-området samt højere afskrivninger grundet det høje investeringsniveau.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2011
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	
Omsætning	420,0	400,6	19,4	4,8%	1.164,0	1.106,2	57,8	5,2%	1.484,3
Andre driftsindtægter	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Resultat før renter	284,3	261,9	22,4	8,6%	760,2	689,2	71,0	10,3%	951,8
Segmentaktiver					2.969,6	2.805,9	163,7	5,8%	2.766,5

Omsætning

Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	505,3	449,9	55,4	12,3%
Parkering	216,6	206,5	10,1	4,9%
Øvrige indtægter	38,6	39,7	-1,1	-2,9%
I alt	760,5	696,1	64,4	9,3%

Koncessionsindtægten fra shoppingcentret steg med 12,3 procent hovedsageligt grundet stigningen i passagertallet og en stigning i forbrug pr. passager. Herudover er omsætningen positivt påvirket af fuldårseffekten af, at hele forretningsarealet er udlejet, samt introduktion af nye og forbedret koncepter. Omsætningen var positivt påvirket af alle forretningsområder, men var primært drevet af duty- and taxfree butikkerne og specialbutikkerne. Udvikling af centeret med større produkt- og prisdifferentiering fortsætter i 2012. Passagerne vil således i 2012 blive præsenteret for en række nye Food and Beverage koncepter som for eksempel den nyåbnede MASH steak house og Le Sommelier Bistro, der forventes at åbne i december 2012. Endvidere har CPH indgået en 5-årig aftale med Gebr. Heinemann om fortsat drift af duty- and taxfree-butikkerne i Københavns Lufthavn.

Omsætningen på parkering er steget 4,9 procent, primært drevet af en stigning i billetens gennemsnitlige værdi og antallet af transaktioner i forhold til 2011. Stigningen i den gennemsnitlige billetpris ses på tværs af alle anlæg. Online omsætningen er steget med 18 procent, hvilket viser, at online aktiviteterne har været en succes, blandt andet drevet af en succesfuld sommerkampagne. Tredje kvartal 2012 har været et stærkt kvartal hovedsageligt grundet prisoptimeringen.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	98,7	93,3	5,4	5,8%
Udlejning af arealer	36,5	34,7	1,8	5,2%
Øvrige lejeindtægter	6,3	7,9	-1,6	-19,8%
I alt	141,5	135,9	5,6	4,2%

Omsætningen fra udlejning af lokaler og arealer er steget med henholdsvis 5,8 procent og 5,2 procent, hvilket primært skyldes nye lejemål og lejereguleringer på eksisterende kontrakter.

Salg af tjenesteydelser med videre

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	134,6	141,1	-6,5	-4,6%
Øvrige	127,4	133,1	-5,7	-4,3%
I alt	262,0	274,2	-12,2	-4,5%

Omsætningen fra hotelaktiviteten er faldet med 4,6 procent, hvilket hovedsageligt skyldtes lavere møde- og konferenceaktivitet samt investeringer i ombygninger på flere etager. Belægningsprocenten på værelserne er stadig den højeste sammenlignet med Københavns centrum.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg med DKK 71,0 mio., hovedsageligt grundet stigningen i passagertallet, stigning i forbruget pr. passager og det fortsatte fokus på omkostningseffektiviseringen.

INTERNATIONAL SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2011
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	
Omsætning	4,6	4,5	0,1	2,2%	18,7	13,5	5,2	38,5%	23,6
Resultat før renter	2,8	1,7	1,1	62,7%	11,2	5,4	5,8	107,5%	12,2
Segmentaktiver					2,8	1,9	0,9	44,4%	2,4
Kapitalandele i associerede virksomheder					0,4	0,4	-	-	0,4

Omsætning

Omsætningen er steget i forhold til sidste år hovedsagligt grundet højere performance fee fra Newcastle International Airport Limited (NIAL), en ændring af TSA aftalen med Inversiones y Técnicas Aeroportuarias, S.A. de C.V. (ITA) og flere konsulenttydelser til ASUR i Mexico.

EBIT

EBIT er steget DKK 5,8 millioner i forhold til sidste år hovedsagligt grundet den højere omsætning, hvor specielt konsulenttydelser til ASUR i Mexico har bidraget til stigningen.

ØVRIGE FORHOLD

Ny finansdirektør

Den 8. oktober 2012 blev Lars Jønstrup Dollerup udnævnt til ny finansdirektør i Københavns Lufthavne A / S (CPH) med øjeblikkelig virkning. Lars Jønstrup Dollerup er uddannet statsautoriseret revisor. Han har været hos CPH i mere end seks år i forskellige ledende stillinger indenfor økonomiområdet, senest som økonomichef.

FORVENTNINGER TIL 2012

Forventninger til resultat før skat

I årsrapporten for 2011 forventedes for 2012 en stigning i det samlede antal passagerer. Trafikken kan dog blive påvirket i negativ retning af den fortsatte økonomiske usikkerhed i euroområdet og lukkede ruter som følge af nedskæringer blandt flyselskaberne. Trafikforventningerne fastholdes på trods af flere flyselskabers konkurs i løbet af året. Stigningen i antallet af passagerer forventes at have en positiv effekt på den samlede omsætning. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2011, primært grundet den forventede passagervækst samt omkostningsinflation. Grundet det høje investeringsniveau i 2011 og et forventet højere investeringsniveau i 2012 forventes afskrivningerne at stige. Finansieringsomkostningerne forventes at være lavere end i 2011. Samlet set forventes resultat før skat at være højere end i 2011, når der korrigeres for særlige forhold herunder avancen ved frasalget af NIAL.

Forventningerne til 2012 fastholdes.

Forventninger til investeringer i materielle anlægsaktiver

Som beskrevet i årsrapporten for 2011 er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt i henhold til takstafalen, men CPH forventer at investere væsentligt mere i 2012. CPH vil også investere i kommercielle investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

Investeringer i anlægsaktiver i de første ni måneder af 2012 omfatter igangværende arbejder vedrørende større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og ombygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapacitet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter blandt andet generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer indenfor luftfartsindustrien, driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretningsområder og usikkerheder vedrørende køb og salg af virksomheder. Se endvidere afsnittet om risici på side 24-25 i Årsrapport 2011.

RISICI OG USIKKERHEDSFAKTORER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det i årsrapporten for 2011 oplyste.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
Trafikindtægter	542,6	520,0	1.467,7	1.392,3
Koncessionsindtægter	283,6	260,5	760,5	696,1
Lejeindtægter	46,3	45,6	141,5	135,9
Salg af tjenesteydelser med videre	94,7	99,0	280,7	287,7
Omsætning	967,2	925,1	2.650,4	2.512,0
Andre driftsindtægter	0,4	4,7	1,2	11,6
Eksterne omkostninger	137,1	150,3	407,8	446,2
Personaleomkostninger	264,5	245,1	779,2	738,7
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	131,2	126,4	398,2	384,1
Driftsresultat	434,8	408,0	1.066,4	954,6
Finansielle indtægter	0,6	3,6	2,3	12,5
Finansielle omkostninger	50,9	50,7	150,3	169,4
Resultat før skat	384,5	360,9	918,4	797,7
Skat af periodens resultat	99,9	93,8	238,7	207,3
Periodens resultat	284,6	267,1	679,7	590,4
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basic and diluted) EPS er udtrykt i DKK	145,1	136,1	115,5	100,3

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
Periodens resultat	284,6	267,1	679,7	590,4
Værdiregulering af sikringstransaktioner	-42,2	128,2	48,4	-65,8
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	72,7	-199,1	-21,3	57,7
Skat af anden totalindkomst	-7,7	17,7	-6,8	2,0
Periodens anden totalindkomst	22,8	-53,2	20,3	-6,1
Totalindkomst for perioden i alt	307,4	213,9	700,0	584,3

BALANCE

Aktiver	30. sept.	30. sept.	31. dec
Note DKK mio.	2012	2011	2011
ANLÆGSAKTIVER			
Immaterielle anlægsaktiver i alt	354,5	317,4	372,0
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	3.997,7	4.021,8	4.070,9
Investeringsejendomme	164,3	164,3	164,3
Tekniske anlæg og maskiner	2.729,1	2.660,5	2.704,6
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	460,2	444,2	487,6
3 Materielle anlægsaktiver under udførelse	831,5	476,6	455,8
Materielle anlægsaktiver i alt	8.182,8	7.767,4	7.883,2
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
Andre finansielle anlægsaktiver	0,1	0,2	0,1
Finansielle anlægsaktiver i alt	0,5	0,6	0,5
Anlægsaktiver i alt	8.537,8	8.085,4	8.255,7
OMSÆTNINGSAKTIVER			
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	344,7	311,9	274,4
Andre tilgodehavender	7,3	12,5	19,8
Periodeafgrænsningsposter	44,3	35,5	49,4
Tilgodehavender i alt	396,3	359,9	343,6
Likvide beholdninger	217,2	259,1	346,5
4 Aktiver bestemt for salg	-	-	-
Omsætningsaktiver i alt	613,5	619,0	690,1
Aktiver i alt	9.151,3	8.704,4	8.945,8

Passiver				
Note	DKK mio.	30. sept. 2012	30. sept. 2011	31. dec 2011
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	-57,8	2,7	-78,1
	Reserve for valutakursreguleringer	25,4	25,4	25,4
	Overført overskud	2.036,2	2.018,5	2.183,8
	Egenkapital i alt	2.788,6	2.831,4	2.915,9
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER				
	Udskudt skat	983,1	924,4	976,3
5	Kreditinstitutter	4.092,3	3.765,1	3.899,5
	Anden gæld	380,3	456,4	428,8
	Langfristede forpligtelser i alt	5.455,7	5.145,9	5.304,6
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER				
5	Kreditinstitutter	10,1	9,7	9,8
	Forudbetalinger fra kunder	95,5	97,2	94,6
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	246,3	189,6	279,7
	Skyldig selskabsskat	298,5	193,0	109,4
6	Anden gæld	244,1	233,8	231,0
	Periodeafgrænsningsposter	12,5	3,8	0,8
	Kortfristede forpligtelser i alt	907,0	727,1	725,3
	Forpligtelser i alt	6.362,7	5.873,0	6.029,9
	Egenkapital og forpligtelser i alt	9.151,3	8.704,4	8.945,8

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	958,5	964,2	2.549,5	2.544,1
Udbetalt til personale, leverandører med videre	-394,3	-422,8	-1.179,9	-1.245,7
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	564,2	541,4	1.369,6	1.298,4
Renteindbetalinger med videre	0,6	3,2	1,1	11,0
Renteudbetalinger med videre	-58,8	-56,6	-165,2	-173,5
Pengestrømme fra ordinær drift før skat	506,0	488,0	1.205,5	1.135,9
Betalt selskabsskat	-	-	-49,6	-56,4
Pengestrømme fra driftsaktivitet	506,0	488,0	1.155,9	1.079,5
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-223,6	-150,7	-627,2	-484,1
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	1,0	0,7	1,7	1,5
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-222,6	-150,0	-625,5	-482,6
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-2,5	-2,4	-7,3	-7,1
Afdrag på gæld med kort løbetid	-100,0	-100,0	-250,0	-375,0
Optagelse af gæld med kort løbetid	275,0	100,0	425,0	375,0
Betalt udbytte	-395,1	-323,4	-827,4	-1.233,3
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-222,6	-325,8	-659,7	-1.240,4
Periodens ændring i likviditet	60,8	12,2	-129,3	-643,5
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	156,4	246,9	346,5	902,6
Likvide beholdninger ved periodens udgang	217,2	259,1	217,2	259,1

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2011	784,8	8,8	25,4	2.661,4	3.480,4
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	590,4	590,4
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-49,4	-	-	-49,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	43,3	-	-	43,3
Anden totalindkomst i alt	-	-6,1	-	-	-6,1
Totalindkomst i alt for perioden	-	-6,1	-	590,4	584,3
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-1.233,3	-1.233,3
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-1.233,3	-1.233,3
Egenkapital pr. 30. september 2011	784,8	2,7	25,4	2.018,5	2.831,4
Egenkapital pr. 1. oktober 2011	784,8	2,7	25,4	2.018,5	2.831,4
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	165,3	165,3
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	20,9	-	-	20,9
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-101,7	-	-	-101,7
Anden totalindkomst i alt	-	-80,8	-	-	-80,8
Totalindkomst i alt for perioden	-	-80,8	-	165,3	84,5
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-	-
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-	-
Egenkapital pr. 31. december 2011	784,8	-78,1	25,4	2.183,8	2.915,9

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2012	784,8	-78,1	25,4	2.183,8	2.915,9
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	679,7	679,7
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	36,3	-	-	36,3
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-16,0	-	-	-16,0
Anden totalindkomst i alt	-	20,3	-	-	20,3
Totalindkomst i alt for perioden	-	20,3	-	679,7	700,0
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-827,3	-827,3
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-827,3	-827,3
Egenkapital pr. 30. september 2012	784,8	-57,8	25,4	2.036,2	2.788,6

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 27. marts 2012, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 432,3 mio. vedrørende 2011 svarende til DKK 55,09 pr. aktie. På baggrund af halvårsresultatet for 2012 blev der den 20. august 2012 udloddet et ekstraordinært udbytte på DKK 395,1 mio., svarende til DKK 50,34 pr. aktie.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på NASDAQ OMX Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse indebærer blandt andet vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme samt diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises tillige til side 24-25, side 43 samt side 66-70 i årsrapporten for 2011.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2011. Årsrapporten for 2011 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS), som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til årsrapporten for 2011 side 43-48.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens delårsberetning for perioden 1. januar – 30. september 2012" på side 9.

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i anlægsaktiver udgjorde i tredje kvartal 2012 DKK 223,6 mio. I de første ni måneder af 2012 har CPH således investeret DKK 627,2 mio. i immaterielle og materielle anlægsaktiver. De største investeringer omfatter blandt andet større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og udbygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapacitet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

I de første ni måneder af 2012 blev der solgt diverse materiel for DKK 1,7 mio. (2011: DKK 1,5 mio.).

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. september 2012 indgået kontrakter om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 188,1 mio. (31. december 2011: DKK 161,6 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedrørende udbygning og opgradering af bagageanlægget, udvidelsen af Finger C, udskiftning af flybroer, renovering af Hiltons facade samt en række mindre it kontrakter.

NOTE 4: Aktiver bestemt for salg

Aktiv bestemt for salg består af aktier i NIAL Group Ltd, der er moderselskab for Newcastle International Airport. For yderligere information henvises til fondsbørsmeddelelse nr. 11/2012 af 26. oktober 2012 og note 8.

NOTE 5: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter er indregnet således i balancen:	30. sept. 2012	31. dec 2011
Langfristede forpligtelser	4.092,3	3.899,5
Kortfristede forpligtelser	10,1	9,8
I alt	4.102,4	3.909,3

CPH har pr. 30. september følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. sept. 2012	31. dec 2011	30. sept. 2012	31. dec 2011
RD (DKK 151 mio.)	DKK	Fast	31. mar. 2020	86,7	94,0	98,6	105,2
RD (DKK 64 mio.)	DKK	Fast	23. dec. 2032	64,0	64,0	69,5	70,8
Nordea Kredit	DKK	Variabel	30. dec. 2039	449,9	449,9	449,9	449,9
Handelsbanken	DKK	Variabel	28. mar. 2016	175,0	-	175,0	-
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2013	576,6	574,6	604,5	621,4
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2015	576,6	574,6	666,9	675,8
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2018	576,6	574,6	751,5	739,6
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2018	576,6	574,6	732,9	722,0
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2020	847,6	844,6	1.149,9	1.125,4
USPP bond issue	GBP	Fast	29. jun. 2020	214,9	204,7	284,3	264,9
Total				4.144,5	3.955,6	4.983,0	4.775,0
Amortisering af låneomkostning DKK	-	-	-	-42,1	-46,3	-42,1	-46,3
Total				-42,1	-46,3	-42,1	-46,3
I alt				4.102,4	3.909,3	4.940,9	4.728,7

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider. Dagsværdien repræsenterer en estimeret indfrielsesomkostning.

De fastforrentede USD og GBP USPP obligationslån er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap fra 1. juli 2012.

Det er koncernens politik i forbindelse med låneoptagelse at sikre en vis fleksibilitet gennem spredning af lånoptagelse på forfaldstidspunkter og modparter.

NOTE 6: Anden gæld

	30. sept. 2012	31. dec 2011
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	180,6	177,1
Skyldige renter	36,3	34,4
Øvrige skyldige omkostninger	27,2	19,5
I alt	244,1	231,0

NOTE 7: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3) jf. deres majoritetsejerandele, den udenlandske associerede virksomhed på grund af den betydelige indflydelse samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 7, 21 og 30 i årsrapporten for 2011.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter ud over det nedenfor nævnte.

CPH yder rådgivning til den udenlandske associerede virksomhed, NIAL Group Ltd. (NIAL), primært bestående af overførsel af viden og erfaring vedrørende effektiv lufthavnsdrift, omkostningsbevidst udbygning af infrastrukturen, fleksibel kapacitetsudnyttelse og optimering af kommercielle muligheder.

	30. sept. 2012	31. dec 2011
DKK mio.		
Salg af tjenesteydelser	13,9	16,5
Tilgodehavender	1,4	2,3

NOTE 8: Begivenheder efter balancedagen

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har indgået aftale om at sælge sin ejerandel på 49 procent af aktiekapitalen i NIAL Group Ltd (NIAL), der er moderselskab for Newcastle International Airport, til en fond administreret af AMP Capital Investors Limited (Køber). De resterende 51 procent af aktierne i NIAL ejes af syv kommuner (LA7), som sammen med CPH, deltog i et offentligt privat partnerskab. Frasalget af CPH's interesse i NIAL blev godkendt af LA7.

I forbindelse med frasalget, har NIAL besluttet at refinansiere sin eksisterende koncernfacilitet og søge ny gældsfinansiering fra LA7 og Køber. Salget af CPH's ejerandel i NIAL til Køber er derfor betinget af, at aftalen om den nye facilitet og investeringsaftalen får fuld gyldighed og bliver ubetinget i alle henseender. Det forventes, at endelig gennemførelse af transaktionen sker medio november 2012.

Den regnskabsmæssige avance ved frasalget af NIAL vil, når det er gennemført, påvirke CPH's resultat før skat for året i et interval på DKK 750,0 mio. til DKK 770,0 mio. Avancen er beregnet på baggrund af Nationalbankens officielle kurs pr. d.d. Frasalget af NIAL vil, når det er gennemført, blive indregnet i CPH regnskab for fjerde kvartal 2012. For yderligere information se fondsårsmeddelelse nr. 11 af 26. oktober 2012.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2012 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vor opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2012 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2012 og tredje kvartal 2012. Det er endvidere vor opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 31. oktober 2012

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Henrik Gürtler
Formand

David Stanton
Næstformand

Simon Geere
Næstformand

Martyn Booth

Janis Kong

Chris Ireland

Stig Gellert

Ulla Thygesen

Jesper Bak Larsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS PÅTEGNING

Til kapitalejerne i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2012 - 30. september 2012 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter.

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af delårsregnskabet og det retvisende billede i denne i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at afgive en konklusion om delårsregnskabet.

Det udførte review

Vi har udført vores review i overensstemmelse med standarden ISRE 2410 DK, Review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Et review af et perioderegnskab omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsafklæggelse samt udførelse af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end en revision udført i overensstemmelse med internationale standarder om revision og giver derfor mindre sikkerhed for, at vi kan blive bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Vi har ikke foretaget revision, og som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2012 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar 2012 - 30. september 2012 i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 31. oktober 2012

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Mogens Nørgaard Mogensen
Statsautoriseret revisor

Brian Christiansen
Statsautoriseret revisor