

PRESSMEDDELANDE

10 juli 2026 19:15:00 CEST

TAPTRAVEL INFORMERAR OM LIKVIDITETSPROBLEM, ATT BOLAGET TAGIT UPP ETT TILLFÄLLIGT BRYGGGLÅN OCH FÖRBEREDER FÖR EN NYEMISSION AV AKTIER

Taptravel Nordic AB (publ) ("Taptravel" eller "Bolaget", och tillsammans med dess dotterbolag, "Koncernen") har utestående obligationer under de seniora säkerställda obligationerna 2024/2028 med ISIN NO0013326041 (de "Seniora Obligationerna") samt de superseniora säkerställda obligationerna 2025/2028 med ISIN NO0013699975 (de "Superseniora Obligationerna" och tillsammans med de Seniora Obligationerna, "Obligationerna").

Bakgrund och nuvarande likviditetsbrist

Som meddelades i ett pressmeddelande den 12 juni 2026 valde Taptravel att räntebetalningen som förföll den 3 juli 2026 under de Seniora Obligationerna erlades genom kapitalisering (PIK) och som meddelades i ett pressmeddelande den 30 juni 2026 underlät Taptravel att erlægga full räntebetalning som förföll den 3 juli 2026 under de Superseniora Obligationerna. Dröjsmålsränta för perioden från (men exklusive) den 3 juli 2026 till och med datumet för full betalning av räntan kommer att betalas i enlighet med villkoren för de Superseniora Obligationerna. Koncernen har sedan dess fortsatt haft likviditetsproblem och har efter att det konstaterats akuta likviditetsproblem under juli månad i år haft konstruktiva dialoger med vissa av Bolagets aktieägare för att hitta en tillfällig lösning för Koncernens finansiering och kapitalstruktur.

Bolagets operativa dotterbolag Big Travel Sweden AB ("**BIG Travel**") har haft, och har fortsatt pågående och/eller planerade, förhandlingar i domstol med fordringsägare avseende utestående betalningar som är tvistiga alternativt förbehållna att Bolaget följer en betalningsplan.

Det föreligger även skulder för BIG Travel hos Kronofogden som Bolaget och BIG Travel avser att lösa så snart som möjligt.

Nyemission och bryggglån

Bolaget har sett över möjligheterna att ta in nytt kapital och förbereder en nyemission av aktier som planeras genomföras under andra halvan av augusti i år. De närmare villkoren för nyemission kommer att offentliggöras separat och kommer vara villkorad av beslut på bolagsstämma.

En av Bolagets större aktieägare har så som förskott försett Bolaget med 10 miljoner kronor och idag har det även säkrats 1,3 miljoner kronor genom ett bryggglån från vissa av Bolagets företrädare och indirekta aktieägare i syfte att täcka delar av den mest akuta likviditetsbristen. Bolaget har idag betalat delar av de utestående betalningar som krävs för att de närmast förestående förhandlingarna i domstol ska kunna dras tillbaka. Förskottet och bryggglånet som ingicks idag har varit en förutsättning för att dessa fordringar och andra kritiska betalningar ska

PRESSMEDDELANDE

10 juli 2026 19:15:00 CEST

kunna göras och för att Bolaget ska kunna fortsätta drivas vidare på solvent basis. Förskottet kan ökas vid behov fram till dagen för den planerad nyemissionen och avsikten är att förskottet ska kvittas i sin helhet mot aktier i den planerade nyemissionen. Brygglånet kommer att återbetalas så snart som möjligt och senast den 31 augusti 2026.

Osäkerheter och uppsägningsgrund

Som framgår av bakgrunden och nyemissionen ovan föreligger det osäkerheter kring Koncernens finansiella framtid om inte den nuvarande likviditetsbristen kan lösas och det föreligger just nu utestående uppsägningsgrunder (*Events of Defaults*) under villkoren för Obligationerna. Uppsägningsgrunderna förväntas avhjälpas i samband med nyemissionen. Bolaget kommer även under augusti i år att se över möjligheten att ändra de befintliga villkoren under Obligationerna såsom nödvändigt.

Framtidsutsikter

Trots ovan osäkerheter och nuvarande likviditetsproblem går Bolagets verksamhet bra och Koncernens kunder fortsätter att se BIG Travel som en självklar partner. En uppdatering gällande Bolagets budget för 2026 till och med 2028 förväntas publiceras i samband med att villkoren för nyemissionen går ut.

VD Johan Nyrén kommenterar läget: *"Det är olyckligt att vi nu fått sådana akuta likviditetsproblem, vilka framförallt beror på fortsatt kapitalbindning i form av förskottsbetalningar för reseinköp/bokningar samt utestående skulder som behöver återbetalas. Samtidigt går affärerna bra i linje med Bolagets Q1 rapport och med aktieägarnas hjälp ser vi ljust på framtiden och särskilt att det är aktieägare som fortsatt tror på bolaget och vill satsa på vår tillväxtresa. Den digitala plattformen attraherar nya kundavtal samt med förbättrade bruttovinstmarginaler parallellt med en lägre operationell driftskostnad från Q3/Q4 ger vid handen en positiv utveckling för Bolaget resterande delen av 2026 och 2027."*

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Johan Nyrén, VD

Telefon: +46 73-682 15 63

Email: johan.nyren@bigtravel.se

Denna information är sådan information som TapTravel Nordic AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 2026-07-10 19:15 CEST.