

Pressmeddelande 30 september 2026

Rejlers projekterar kapacitetshöjande åtgärder på Bergslagsbanan

Rejlers har fått i uppdrag av Trafikverket att projektera kapacitetshöjande åtgärder vid Gräsbergs driftplats på Bergslagsbanan mellan Borlänge och Ludvika. Ombyggnaden ska göra det möjligt för 750 meter långa godståg att mötas på stationen och bidrar därmed till ökad kapacitet och effektivare godstransporter på järnväg.

Godstrafiken mellan Borlänge och Ludvika begränsas i dag av att mötesstationerna inte är dimensionerade för dagens och framtidens tåglängder. Vid Gräsberg ska därför det avvikande huvudspåret förlängas söderut och nya växlar projekteras. Lösningen ska göra det möjligt för längre godståg att mötas, samtidigt som tågen kan hålla minst 80 km/h i det avvikande huvudspåret.

Rejlers ansvarar för projektering och samordning inom bana, el, signal, tele (BEST) och mark. Uppdraget omfattar även förfrågningsunderlag och bygghandlingar för utförandeentreprenaden, teknisk säkerhetsstyrning samt handläggning av godkännandeprocessen. Hänsyn tas samtidigt till kulturhistoriska lämningar och den artrika järnvägs miljön längs sträckan.

En central förutsättning är att trafiken ska påverkas så lite som möjligt under ombyggnaden. Arbetet utförs inom begränsade tider i spår, och inkopplingen sker under en totalavstängning. Byggbarhet, teknik och genomförande hanteras därför som en helhet redan i projekteringen.

Längre godståg kan transportera mer gods med färre tågrörelser och är en del av Trafikverkets arbete för längre, tyngre och större tåg. Ökad kapacitet på Bergslagsbanan skapar förutsättningar för en mer robust och effektiv godstrafik och stärker järnvägens möjlighet att ta en större del av godstransporterna.

- Vi är glada över förtroendet från Trafikverket och ser fram emot att bidra till ökad kapacitet på Bergslagsbanan. Gräsberg är ett uppdrag som ställer krav på samordning mellan många teknisklag, samtidigt som påverkan på trafiken under ombyggnaden ska hållas så liten som möjligt. Det är förutsättningar där vår samlade järnvägs kompetens kommer väl till pass, säger Hamzeh Hassoun, Affärsområdesansvarig Järnväg, Rejlers Sverige.

För ytterligare information kontakta:

Johan Johansson, divisionschef Infrastructure, Rejlers Sverige, 072-211 65 17,
johan.johansson@rejlers.se

Malin Sparf Rydberg, kommunikationschef, Rejlers Group, 070-477 17 00, malin.rydberg@rejlers.se

Om Rejlers

Rejlers är en ledande teknik konsult med verksamhet i Sverige, Finland, Norge och Förenade Arabemiraten. Vi är 3600 experter med spetskompetens inom energi, industri, byggnader, infrastruktur och försvar. Rejlers fungerar som en katalysator för hållbar omställning och vi hjälper våra kunder att möta framtidens utmaningar. Visionen "Home of the Learning Minds" är vägledande i hela koncernen. 2025 omsatte Rejlers 4,7 miljarder kronor och B-aktien är noterad på Mid Cap, Nasdaq Stockholm. Ytterligare information, www.rejlers.com