

Delårsrapport

Q2 2026


bilias



Andra kvartalet 2026

Högre resultat för både Serviceaffären och Bilaffären

Andra kvartalet 2026

- Nettoomsättningen uppgick till 10 908 Mkr (10 551).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 411 Mkr (348). Det högre operativa rörelseresultatet var hänförligt framför allt till Sverige men även Norge och Västeuropa redovisade högre resultat.
- Rörelseresultatet uppgick till 362 Mkr (323) och rörelsemarginalen ökade från 3,1 procent till 3,3 procent.
- Periodens resultat uppgick till 230 Mkr (192). Resultat per aktie uppgick till 2,50 kronor (2,08).
- Operativt kassaflöde uppgick till 546 Mkr (188).

Första halvåret 2026

- Nettoomsättningen uppgick till 20 521 Mkr (20 487).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 793 Mkr (691). Det högre operativa rörelseresultatet var framför allt hänförligt till Sverige men även Norge rapporterade ett högre resultat. Västeuropa redovisade ett starkt resultat i nivå med föregående år.
- Rörelseresultatet uppgick till 692 Mkr (617) och rörelsemarginalen ökade från 3,0 procent till 3,4 procent.
- Periodens resultat uppgick till 424 Mkr (341). Resultat per aktie uppgick till 4,62 kronor (3,69).
- Operativt kassaflöde uppgick till 566 Mkr (641).

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Nettoomsättning	10 908	10 551	20 521	20 487	40 447	40 413
Operativt rörelseresultat ¹⁾	411	348	793	691	1 553	1 452
Operativ rörelsemarginal, %	3,8	3,3	3,9	3,4	3,8	3,6
Rörelseresultat	362	323	692	617	1 346	1 271
Rörelsemarginal, %	3,3	3,1	3,4	3,0	3,3	3,2
Resultat före skatt	283	238	534	432	1 025	923
Periodens resultat	230	192	424	341	842	760
Resultat per aktie, kronor ²⁾	2,50	2,08	4,62	3,69	9,14	8,22
Operativt kassaflöde	546	188	566	641	2 033	2 108

¹⁾ För avstämning av operativt rörelseresultat mot rörelseresultat se Not 3.
²⁾ Antalet aktier som använts vid beräkningen framgår av Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen.

Högre resultat jämfört med föregående år

Andra kvartalet

Vårt operativa rörelseresultat för andra kvartalet uppgick till 411 Mkr vilket var 63 Mkr högre jämfört med föregående år. Marginalen var 3,8 procent vilket var 0,5 procentenheter högre.

Det högre operativa rörelseresultatet var hänförligt framför allt till Serviceaffären som redovisade ett resultat om 323 Mkr vilket var 71 Mkr högre än föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat som var något högre hänförligt till både försäljning av begagnade och nya bilar.

Den underliggande orderingången för nya bilar var 29 procent högre jämfört med föregående år. Orderstocken vid periodens utgång uppgick till 16 621 bilar vilket är en god nivå ur ett historiskt perspektiv och underliggande 40 procent högre jämfört med föregående år.

Det operativa kassaflödet för andra kvartalet uppgick till 546 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA vid kvartalets utgång var 1,3 gånger. Under kvartalet har vi tecknat en tilläggskredit om 800 Mkr med våra banker, vilket ger ett utökat finansiellt handlingsutrymme.

Tillväxt och högre marginal i Serviceaffären

Serviceaffären var fortsatt stabil och under andra kvartalet stod Serviceaffären för 70 procent av koncernens operativa rörelseresultat. Marginalen för andra kvartalet

var 12,0 procent jämfört med 10,4 procent föregående år. Även för första halvåret var marginalen för vår Serviceaffär högre än föregående år och uppgick till 12,2 procent jämfört med 11,4 procent.

Efterfrågan under kvartalet var fortsatt stabil i våra länder och den organiska tillväxten i vår Serviceaffär var 5 procent. Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra effektiviteten och jämför systematiskt våra verkstäder med varandra för att implementera de bästa arbetssätten. Vi arbetar framför allt med våra nyförvärvade och nystartade verksamheter som historiskt tagit i genomsnitt tre år att fullt ut implementera i Bilias arbetssätt.

Noga utvalda bilvarumärken för våra kunder

Orderingången under andra kvartalet var 29 procent högre än föregående år vilket var hänförligt till vår väl positionerade bilvarumärkessportfölj med attraktiva bilmodeller för att möta våra kunders behov.

Vi är glada och stolta att framöver välkomna bilvarumärket Kia till Biliafamiljen. Vi träffade under andra kvartalet återförsäljaravtal med Kia Sweden AB om att bli helhetspartner inom service och försäljning av nya och begagnade personbilar samt transportbilar. Vi kommer från juni 2028 erbjuda försäljning och service av bilar på cirka 7 anläggningar i Stockholm

och Västsverige. Bilia blir i och med detta avtal Kias största partner i Sverige med cirka 15 procent av deras försäljning. Kia har i år en marknadsandel i Sverige på 7,9 procent. Vår etablering sker huvudsakligen i Bilias befintliga anläggningar och eventuellt i en eller två nya anläggningar.

Fortsatt osäker omvärld med tecken på gradvis förbättring

Trots en fortsatt osäker geopolitisk omvärld såg vi för våra bilvarumärken tecken på en högre efterfrågan för nya bilar. Det var framför allt intresset för nya elbilar som ökade i Sverige, Belgien och Luxemburg. Efterfrågan på begagnade bilar var fortsatt något svag, men med en stabilare prisbild. I Norge var efterfrågan på elbilar fortsatt dominerande och elbilarna utgjorde 98 procent av de nyregistrerade bilarna.

För kommande kvartal förväntar vi oss en fortsatt stabil efterfrågan inom Serviceaffären och en viss förbättring i Bilaffären. Med en stabil finansiell ställning, attraktiva och starka bilvarumärken och fokus på lönsamhet står vi väl positionerade att skapa värde för våra kunder och aktieägare.

Per Avander
VD och koncernchef



” Det högre operativa rörelseresultatet var hänförligt framför allt till Serviceaffären som redovisade ett resultat om 323 Mkr vilket var 71 Mkr högre än föregående år. Bilaffären redovisade ett resultat som var något högre än föregående år hänförligt både till försäljning av begagnade och nya bilar.

Koncernens utveckling

Nettoomsättning och resultat

Andra kvartalet 2026

Nettoomsättningen uppgick till 10 908 Mkr (10 551). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar var omsättningen i nivå med föregående år. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på nettoomsättningen med cirka 130 Mkr jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 411 Mkr (348) och den operativa rörelsemarginalen var 3,8 procent (3,3). **Serviceaffären** redovisade ett resultat på 323 Mkr (252). **Bilaffären** redovisade ett resultat på 141 Mkr (136). **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 1 Mkr (6).

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 295 Mkr (242). Marginalen uppgick till 4,2 procent (3,5). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 100 Mkr (85). Marginalen uppgick till 3,8 procent (3,4). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 70 Mkr (66). Marginalen uppgick till 5,9 procent (5,6). För Sverige var det högre resultatet främst hänförligt till Serviceaffären men även försäljning av begagnade bilar i Bilaffären bidrog till det högre resultatet. För Norge var det högre resultatet främst hänförligt till Serviceaffären. För Västeuropa var det högre resultatet hänförligt till försäljning av begagnade bilar i Bilaffären.

Rörelseresultatet uppgick till 362 Mkr (323). Föregående år ingick en vinst från försäljning av verksamhet om 28 Mkr. I rörelseresultatet ingick även resultat från andelar i joint ventures om -2 Mkr (-3).

Finansnettot uppgick till -79 Mkr (-85). Finansnettot för kvartalet påverkades positivt av lägre räntekostnader hänförligt till låneskulder.

Skatt uppgick till -54 Mkr (-46). Den effektiva skattesatsen

var 19 procent (19) och påverkades positivt i år av omvärdering av kapitalförsäkringar samt föregående år av vinst från avyttring av verksamheter.

Periodens resultat uppgick till 230 Mkr (192). Resultat per aktie uppgick till 2,50 kronor (2,08). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda ökade med 5 personer under kvartalet och uppgick till 5 630 personer.

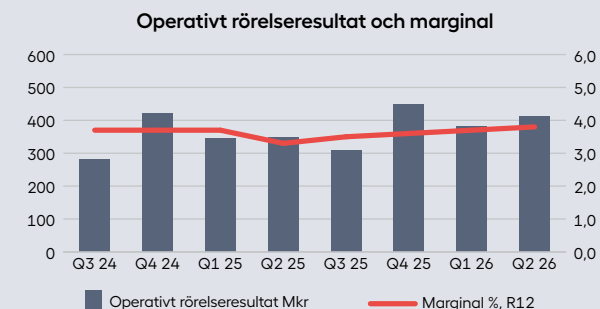
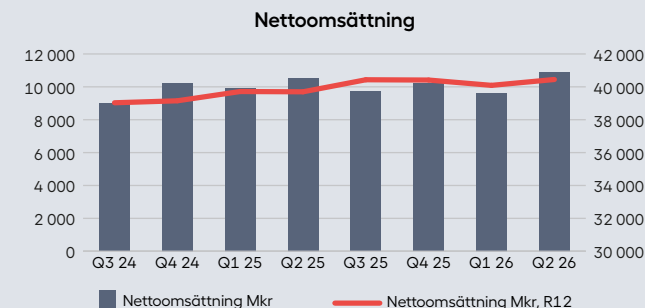
Moderbolagets rörelseresultat för kvartalet uppgick till -53 Mkr (-48). Resultatet påverkades negativt med 7 Mkr av omvärdering av kapitalförsäkring för pensioner jämfört med föregående år.

Första halvåret 2026

Nettoomsättningen uppgick till 20 521 Mkr (20 487). Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 2 procent. Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig effekt på nettoomsättningen jämfört med föregående år.

Det **operativa rörelseresultatet** uppgick till 793 Mkr (691) och den operativa rörelsemarginalen var 3,9 procent (3,4). **Serviceaffären** redovisade ett resultat på 651 Mkr (563). **Bilaffären** redovisade ett resultat på 207 Mkr (192). **Drivmedelsaffären** redovisade ett resultat om 22 Mkr (21).

Verksamheten i **Sverige** redovisade ett resultat på 570 Mkr (488). Marginalen uppgick till 4,3 procent (3,7). Verksamheten i **Norge** redovisade ett resultat på 169 Mkr (147). Marginalen uppgick till 3,4 procent (3,1). Verksamheten i **Västeuropa** redovisade ett resultat på 141 Mkr (141). Marginalen uppgick till 6,0 procent (5,5). För Sverige var det



högre resultatet främst hänförligt till Serviceaffären och försäljning av både nya samt begagnade bilar i Bilaffären. För Norge var det högre resultatet hänförligt till Serviceaffären. För Västeuropa var resultatet i nivå med föregående år med ett något högre resultat för försäljning av begagnade bilar i Bilaffären och ett något lägre resultat för Serviceaffären.

Rörelseresultatet uppgick till 692 Mkr (617). I rörelseresultatet ingick även resultat från andelar i joint ventures om –6 Mkr (–5).

Finansnettot uppgick till –158 Mkr (–184). Finansnettot för första halvåret påverkades positivt av lägre räntekost-

nader hänförligt till låneskulder samt högre resultat från andelar i intresseföretag.

Skatt uppgick till –110 Mkr (–91). Den effektiva skattesatsen var 21 procent (21).

Periodens resultat uppgick till 424 Mkr (341). Resultat per aktie uppgick till 4,62 kronor (3,69). Valutakursförändringar hade inte någon väsentlig påverkan på periodens resultat jämfört med föregående år.

Antalet anställda uppgick till 5 630 personer. Justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter minskade antalet anställda med 77 personer jämfört med föregående år.

Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –90 Mkr (–90).

Nettoomsättning per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	7 051	6 850	13 217	13 115	26 120	26 019
Norge	2 648	2 492	4 902	4 776	9 759	9 633
Västeuropa	1 188	1 192	2 356	2 564	4 438	4 646
Moderbolaget, övrigt	21	18	46	32	130	116
Totalt	10 908	10 551	20 521	20 487	40 447	40 413

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	295	242	570	488	1 109	1 026
Norge	100	85	169	147	340	318
Västeuropa	70	66	141	141	259	259
Moderbolaget, övrigt	–53	–46	–86	–84	–154	–152
Totalt	411	348	793	691	1 553	1 452

Operativ rörelsemarginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	4,2	3,5	4,3	3,7	4,2	3,9
Norge	3,8	3,4	3,4	3,1	3,5	3,3
Västeuropa	5,9	5,6	6,0	5,5	5,8	5,6
Totalt	3,8	3,3	3,9	3,4	3,8	3,6



En bättre upplevelse

På Bilia strävar vi efter ständig utveckling, att bli lite bättre för varje dag, oavsett roll och arbetsuppgifter. Genom att arbeta målmedvetet med stöd i vision, värdegrund och kundlöfte skapas en positiv spiral där vi kan överträffa förväntningar och ge såväl kunder som kollegor en bättre upplevelse.

Operativt kassaflöde

Operativt kassaflöde för kvartalet uppgick till 546 Mkr (188). Efter förvärv av verksamheter samt förändring av finansiella tillgångar uppgick kassaflödet för kvartalet till 504 Mkr (510).

Finansiell ställning

Balansomslutningen ökade med 1 063 Mkr under året och uppgick till 21 292 Mkr. Ökningen var främst hänförlig till leasingfordon och kundfordringar.

Eget kapital minskade med 51 Mkr under året och uppgick till 4 953 Mkr. Årsstämman 2026 beslutade om utdelning till aktieägarna om 553 Mkr. Under första kvartalet utbetalades den sista delbetalningen om 129 Mkr av 2025 års utdelning. Under andra kvartalet har den första delbetalningen om 138 Mkr av 2026 års utdelning utbetalats.

I november 2025 beslutade styrelsen att under perioden fram till årsstämman 2026 återköpa maximalt 1 250 000 aktier till ett maximalt värde om 150 Mkr. Under första kvartalet återköptes 471 100 egna aktier till ett värde om 59 Mkr. Under andra kvartalet återköptes inte några egna aktier då återköpsprogrammet avslutades vid Årsstämman 2026. Totalt har under hela återköpsprogrammet återköpts 917 500 aktier till ett värde om 116 Mkr vilket motsvarade ett genomsnittligt pris per aktie om 126,12 kronor.

Under andra kvartalets nyttjades aktier i eget förvar för tilldelning av 90 820 aktier till deltagarna i Bilias Aktiesparprogram från 2023. Innehav av egna aktier per 30 juni 2026 uppgick till 4 572 672 aktier. **Soliditeten** uppgick till 23 procent (23).

Nettolåneskulden ökade under året med 228 Mkr och uppgick till 7 850 Mkr. Nettolåneskulden exklusive leasingkulder hänförliga till IFRS 16 uppgick till 2 359 Mkr, vilket var en ökning från december 2025 med 117 Mkr. Nettolåneskulden i relation till EBITDA, exklusive IFRS 16, uppgick till 1,3 gånger jämfört med 1,3 gånger vid utgången av 2025.

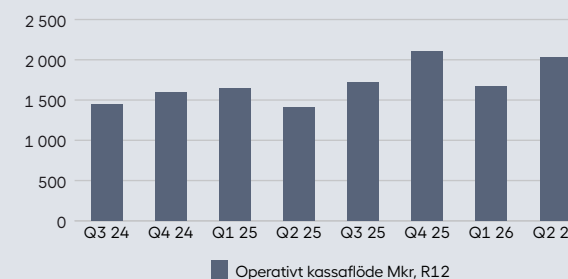
Under första halvåret har betalning om 48 Mkr erhållits avseende avyttring av mindre verksamheter i Sverige och Norge.

Vid utgången av kvartalet nyttjades krediter hos Nordea och DNB med 661 Mkr. Kreditlimiten hos bankerna uppgår nu till 3 100 Mkr och har utökats med 800 Mkr med förfall i mars 2029.

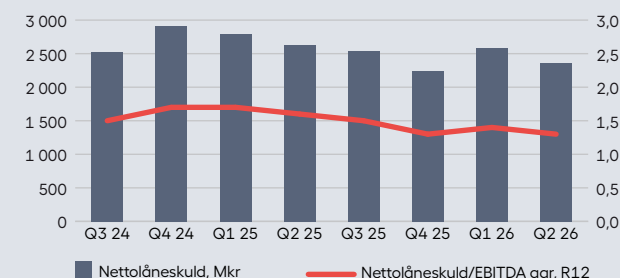
Investeringar

Förvärv av anläggningstillgångar, exklusive leasingfordon uppgick under kvartalet till 130 Mkr (107) och inklusive leasingfordon till 782 Mkr (522). Per geografisk marknad uppgick investeringarna till 634 Mkr (339) i Sverige, 87 Mkr (139) i Norge, 19 Mkr (6) i Västeuropa samt 42 Mkr (37) för Moderbolaget och övriga centrala verksamheter.

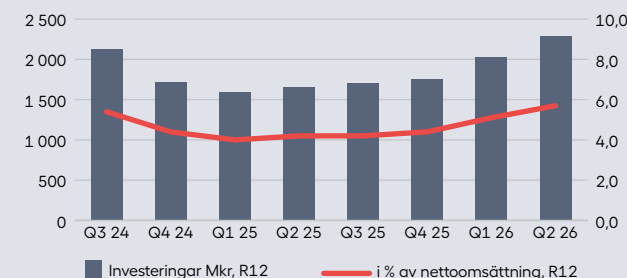
Operativt kassaflöde



Nettolåneskuld och nettolåneskuld/EBITDA, exkl. IFRS 16



Investeringar i anläggningstillgångar, exkl. IFRS 16



Viktiga händelser

Händelser under första halvåret

- Den 6 maj träffade Bilia ett återförsäljaravtal med Kia Sweden AB om att bli en helhetspartner inom service och försäljning av nya och begagnade personbilar samt transportbilar. Bilia kommer att erbjuda försäljning och service av bilar på cirka sju anläggningar i Stockholm och Västsverige. Bilia blir i och med detta avtal Kias största partner i Sverige med cirka 15 procent av Kias försäljning. Kia hade förra året en marknadsandel i Sverige på 7,3 procent. Etableringen av Kia sker huvudsakligen i befintliga anläggningar och eventuellt i en eller två nya anläggningar. Vi förväntar oss att allt är fullt implementerat i mitten av 2028 och uppskattar en omsättning under första halvåret till cirka 2 miljarder kronor med en rörelsemarginal om cirka 2,5 procent med en förväntan om framtida lönsamhet i nivå med Bilia. Förväntad kapitalbindning efter full implementering är cirka 300 Mkr.

Händelser efter balansdagen

- Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Ytterligare information samt övrig pressinformation finns på [bilias.com](https://bilias.se).



Vi erbjuder tjänster för allt som rör bilägandet under hela bilens livscykel, från köp av ny bil till återvinning av delar från en demonterad bil.



Bilköp

Finansiering, försäkring, Biliakort, serviceabonnemang, däckhotell, lackbehandling samt tillbehörs-, däck- och hjulförsäljning.



Service

Originalservice, personlig servicetekniker och reparationer.



Bilglas

Glasbehandling, glasreparation och vindrutebyten.



Butik

Tillbehör, reservdelar och e-handel.



Bilvård

Rekonditionering och AC-rengöring.



Tanka Tvätta

Drivmedel och biltvätt.



Skada

Vägassistans, plåtverkstad, lackverkstad och buckelborttagning.



Däck

Däckhotell, hjulskifte, däck- och hjulförsäljning och verkstadstjänster.



Hyrbil

Uthyrning och Flexlease.



Fälgrenovering

Fälgrenovering



Bildemontering

Demontering, återvinning och försäljning av begagnade bildelar.

En hållbar tillväxtstrategi

Vi har som mål att skapa en årlig tillväxt högre än 5 procent över tid. Den genomsnittliga rapporterade tillväxten under de senaste fem åren har varit 6 procent och från år 2015 till 2025 har vår omsättning fördubblats från 20 Mdkr till 40 Mdkr samtidigt som antalet anställda ökat med cirka 60 procent. Vi har under perioden vuxit ungefär lika mycket organiskt som genom förvärv.

Tillväxt i befintliga verksamheter

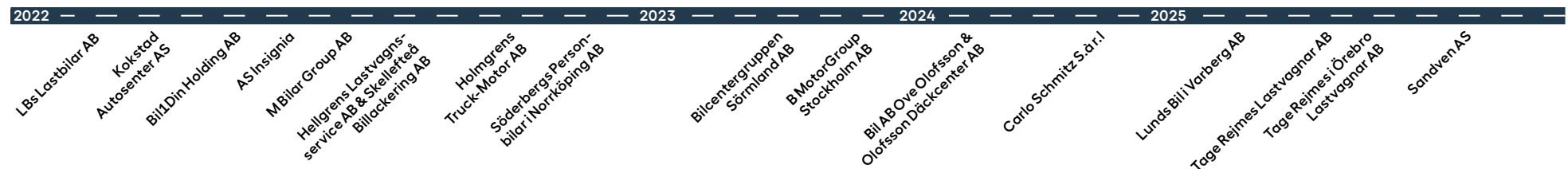
Vårt kontinuerliga arbete att förbättra och utveckla den befintliga affären säkerställer att vi på bästa sätt växer

organiskt med bibehållen eller förbättrad lönsamhet och möter dagens krav på hållbarhet. Vi fortsätter arbeta med alla våra befintliga verksamheter inom både Serviceaffären och Bilaffären för att förbättra och effektivisera dessa.

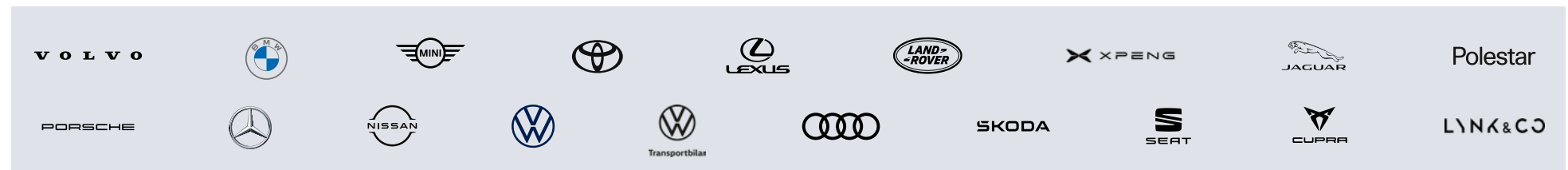
Tillväxt genom förvärv

Bilia har en bred och väletablerad utgångspunkt vad gäller bilvarumärken, serviceverksamheter och geografisk närvaro. Vi har det senaste decenniet genomfört cirka 50 förvärv vilket har inneburit en expansion inom nya länder,

bilvarumärken och serviceverksamheter. Utifrån den pågående konsolideringen i branschen ser vi goda möjligheter att skapa fortsatt tillväxt genom framtida förvärv i för oss viktiga områden. Vi vill växa i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien men kan även vara intresserade av andra länder i Europa vid rätt tillfälle. Vi har även som mål att växa Serviceaffären genom förvärv inom nya verksamhetsområden. Välplanerade förvärv bidrar över tid med organisk tillväxt genom vårt fokus på effektivisering och förbättring speciellt inom Serviceaffären.



► VÅRA BILVARUMÄRKEN



Högre resultat och högre marginal i Serviceaffären

Andra kvartalet 2026

- Omsättningen uppgick till 2 695 Mkr (2 417), en ökning med 11 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 323 Mkr (252).
- Marginalen uppgick till 12,0 procent (10,4).

Första halvåret 2026

- Omsättningen uppgick till 5 340 Mkr (4 955), en ökning med 8 procent.
- Operativt rörelseresultat uppgick till 651 Mkr (563).
- Marginalen uppgick till 12,2 procent (11,4).

Omsättning och resultat

Andra kvartalet 2026

Under kvartalet ökade omsättningen justerad för valuta med 6 procent jämfört med föregående år. Justerat även för förvärvade och avyttrade verksamheter ökade omsättningen för Serviceaffären under andra kvartalet organiskt med 5 procent. Den organiska tillväxten var framför allt hänförlig till verksamheterna i Norge men även verksamheterna i Sverige och Väst-europa rapporterade en positiv tillväxt.

Den organiska tillväxten är justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter, valutakursförändringar samt antalet arbetsdagar jämfört med föregående år. För kvartalet var det en arbetsdag fler i Sverige och Luxemburg och samma antal arbetsdagar som föregående år i Norge och Belgien.



Tillväxt i Serviceaffären

Procent	Andra kvartalet				Första halvåret			
	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt	Sverige	Norge	Västeuropa	Totalt
Rapporterad tillväxt	8,1	21,8	4,1	11,2	6,4	13,3	-0,1	7,6
Underliggande tillväxt	3,3	14,9	4,8	6,3	2,4	11,5	2,7	4,7
Kalendereffekt	-1,7	0,0	-0,8	-1,2	-0,8	0,0	-0,4	-0,6
Organisk tillväxt	1,6	14,9	4,0	5,2	1,6	11,5	2,3	4,1

Operativt rörelseresultat uppgick till 323 Mkr (252) och marginalen till 12,0 procent (10,4). Det högre resultatet och marginalen för Serviceaffären var främst hänförligt till högre effektivitet, fler levererade nya bilar som ökade beläggningen i våra leveransverkstäder samt övriga verksamheter som bildemontering.

I **Sverige** uppgick det operativa rörelseresultatet till

218 Mkr (179). I **Norge** uppgick det operativa rörelse-resultatet till 79 Mkr (45). I **Västeuropa** uppgick det operativa rörelseresultatet till 26 Mkr (28).

Bokningsläget för våra verkstäder har under kvartalet varit på en god nivå för Norge och Västeuropa men fortsatt på en något låg nivå för Sverige.

Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	1 770	1 629	3 532	3 312	6 942	6 730
Norge	723	594	1 407	1 242	2 687	2 522
Västeuropa	202	194	401	402	838	838
Totalt	2 695	2 417	5 340	4 955	10 466	10 090

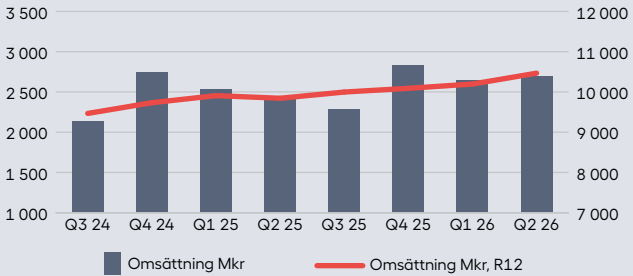
Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	218	179	468	408	942	882
Norge	79	45	138	104	244	211
Västeuropa	26	28	45	50	93	98
Totalt	323	252	651	563	1 279	1 190

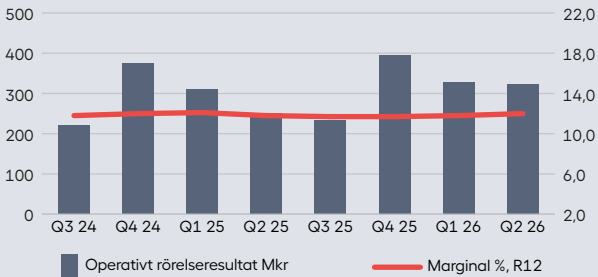
Marginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	12,3	11,0	13,2	12,3	13,6	13,1
Norge	10,9	7,6	9,8	8,4	9,1	8,3
Västeuropa	13,0	14,5	11,2	12,5	11,0	11,7
Totalt	12,0	10,4	12,2	11,4	12,2	11,8

Omsättning



Operativt rörelseresultat och marginal

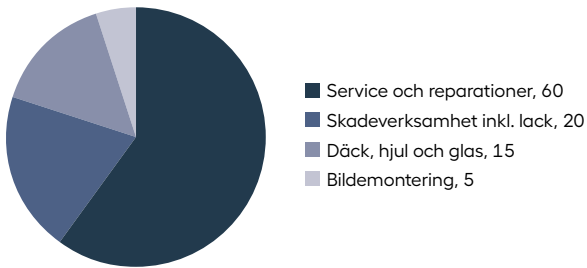


Vi har som mål att ha en tillväxt i omsättning och lönsamhet i vår Serviceaffär. Sedan 2015 har omsättningen mer än fördubblats samtidigt som det operativa rörelse-resultatet har tredubblats. Marginalen har under samma tidsperiod utvecklats från 9,8 procent till 12,2 procent. Marginalen under 2023 till 2025 påverkades negativt framför allt av något lägre lönsamhet i nya verksamheter vilket inkluderar både förvärvade verksamheter och nystartade verksamheter. Under första halvåret 2026 var marginalen i Serviceaffären högre än föregående år hänförligt till högre effektivitet och fler levererade nya bilar vilket ökar beläggningen i våra leveransverkstäder. Efterfrågan inom Serviceaffären påverkas av den svaga nybilsförsäljningen under de senaste åren.

Serviceaffärens utveckling sedan 2015 – Första halvåret

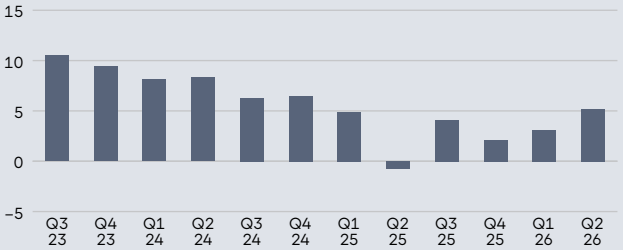
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Omsättning, Mkr	2 172	2 584	2 986	3 258	3 454	3 418	3 791	4 089	4 447	4 845	4 955	5 340
Operativt rörelseresultat, Mkr	213	286	341	378	435	544	645	601	572	573	563	651
Operativ rörelsemarginal, %	9,8	11,0	11,4	11,6	12,6	15,9	17,0	14,7	12,9	11,8	11,4	12,2

Omsättning Serviceaffären, %

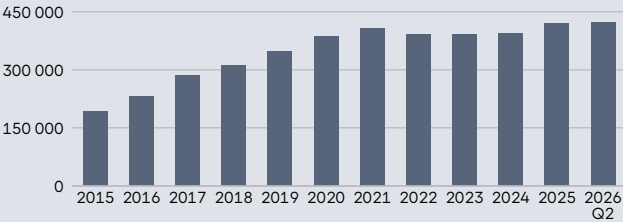


Under 2025 var den svenska totalmarknaden för nya bilar nära 20 procent lägre jämfört med genomsnittet för de senaste tio åren. Marknaden bedöms nu ha nått sin bottennivå och en gradvis återhämtning förväntas framöver under kommande år. Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra lönsamheten i vår Serviceaffär. Vårt Business Excellence-team identifierar tillsammans med vårt team inom Serviceaffären de mest effektiva processerna och implementerar därefter dessa på de anläggningar där det finns förbättringspotential samt på våra nystartade och nyförvärvade verksamheter.

Organisk tillväxt i Serviceaffären per kvartal, %



Förvarade hjul



Antalet förvarade hjul för våra kunders räkning uppgick till 424 000 (421 000 vid årsskiftet 2025).

Högre orderingång och högre orderstock för nya bilar i Bilaffären

Andra kvartalet 2026

- Omsättningen uppgick till 8 703 Mkr (8 489).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 141 Mkr (136).
- Marginalen uppgick till 1,6 procent (1,6).

Första halvåret 2026

- Omsättningen uppgick till 16 131 Mkr (16 287).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 207 Mkr (192).
- Marginalen uppgick till 1,3 procent (1,2).

Omsättning och resultat

Andra kvartalet 2026

Bilaffärens **leveranser av nya bilar**, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet 13 procent högre jämfört med föregående år. De högre leveranserna av nya bilar var hänförliga främst till Norge och Sverige. Luxemburg levererade något fler bilar medan Belgien levererade något färre bilar under kvartalet.

Bilaffärens **leveranser av begagnade bilar**, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var däremot 3 procent lägre jämfört med föregående år. Leveranserna av begagnade bilar var lägre i Norge medan de var i nivå med föregående år i Sverige, Belgien och Luxemburg.

Orderingången av nya bilar, justerat för förvärvade och avyttrade verksamheter, var under kvartalet fortsatt stark och 29 procent högre jämfört med föregående år. Den högre underliggande orderingången var framför allt hänförlig till Norge och Sverige men även Luxemburg och Belgien hade en god orderingång jämfört med föregående år.

Orderstocken uppgick till 16 621 bilar, vilket var underliggande cirka 4 700 bilar eller 40 procent fler



jämfört med föregående år. Ur ett historiskt perspektiv var orderstocken på en god nivå vilket förklaras av hög orderingång delvis hänförligt till bilmodeller som ännu inte var tillgängliga för leverans på marknaden.

Nya bilar per geografisk marknad

Antal	Leveranser						Orderstock	
	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025	30 juni 2026	30 juni 2025
	2026	2025	2026	2025				
Sverige ¹⁾	9 128	8 184	16 496	14 611	31 757	29 872	10 238	6 943
Norge	3 560	2 787	6 017	4 798	12 085	10 866	3 708	2 551
Västeuropa	1 780	1 758	3 571	3 525	6 645	6 599	2 675	2 288
Totalt	14 468	12 729	26 084	22 934	50 487	47 337	16 621	11 782

¹⁾ Förvärvade och nya verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 68, med 392 det första halvåret och med 141 i orderstock. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet föregående år med 16 och med 41 det första halvåret.

Omsättningen under kvartalet var, justerad för förvärvade och avyttrade verksamheter samt valutakursförändringar, 1 procent lägre jämfört med föregående år. Omsättningen under kvartalet påverkades av fler sålda bilar som agent samt en högre andel bilar med återköpsavtal för vilka omsättningen periodiseras över den framtida leasingperioden om cirka 3 år.

Operativt rörelseresultat uppgick till 141 Mkr (136) och marginalen var 1,6 procent (1,6). Resultatet vid försäljning av **begagnade bilar** uppgick till 65 Mkr (61). Det högre resultatet var hänförligt till Sverige och Västeuropa medan Norge rapporterade ett lägre resultat. Resultatet vid försäljning av **nya bilar** uppgick till 77 Mkr (75). Det något högre resultatet var hänförligt till Sverige och Norge.

Bilaffären i **Sverige** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 76 Mkr (58). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 44 Mkr (27). Det högre resultatet var främst hänförligt till högre brut-

tovinstmarginal. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång. Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 32 Mkr (31).

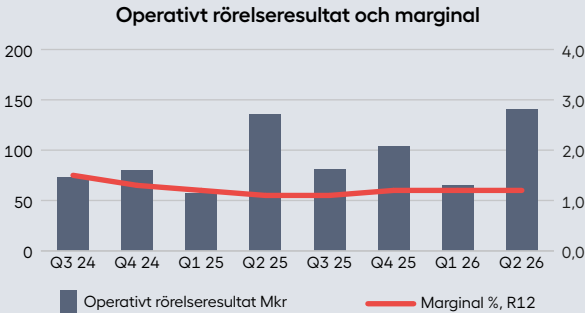
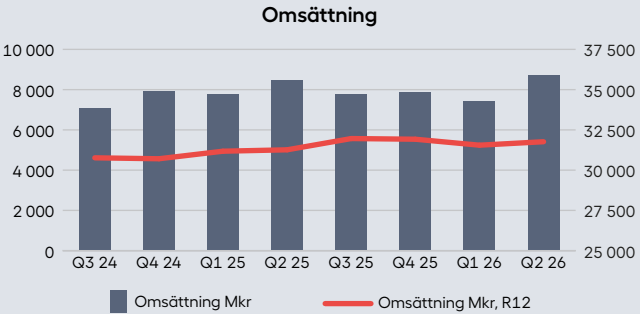
Bilaffären i **Norge** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 21 Mkr (40). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 5 Mkr (28). Det lägre resultatet var hänförligt till lägre omsättning och högre relativa kostnader. Varulager av begagnade bilar bedöms vara på en god nivå vid kvartalets utgång. Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 16 Mkr (12). Det högre resultatet var hänförligt till fler leveranser av nya bilar.

Bilaffären i **Västeuropa** redovisade ett operativt rörelseresultat som uppgick till 44 Mkr (38). Resultatet vid försäljning av begagnade bilar uppgick till 15 Mkr (5). Det högre resultatet var hänförligt till högre omsättning och högre bruttovinstmarginal. Resultatet vid försäljning av nya bilar uppgick till 28 Mkr (33).

Leveranser av begagnade bilar per geografisk marknad

Antal	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige ¹⁾	9 542	9 490	17 791	18 916	35 203	36 328
Norge	2 836	3 280	5 912	6 713	12 167	12 968
Västeuropa	1 026	949	1 961	1 882	3 472	3 393
Totalt	13 404	13 719	25 664	27 511	50 842	52 689

¹⁾ Förvärvade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet med 60 och med 125 de första sex månaderna. Avyttrade verksamheter ingick i leveranser under kvartalet föregående år med 15 och med 24 de första sex månaderna.



Omsättning per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	5 496	5 404	10 134	10 182	20 031	20 080
Norge	2 190	2 061	3 982	3 890	7 995	7 903
Västeuropa	1 017	1 023	2 015	2 215	3 738	3 937
Totalt	8 703	8 489	16 131	16 287	31 764	31 920

Operativt rörelseresultat per geografisk marknad

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	76	58	80	59	129	109
Norge	21	40	31	43	96	108
Västeuropa	44	38	96	91	166	161
Totalt	141	136	207	192	391	377

Marginal per geografisk marknad

Procent	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Sverige	1,4	1,1	0,8	0,6	0,6	0,5
Norge	1,0	2,0	0,8	1,1	1,2	1,4
Västeuropa	4,3	3,7	4,8	4,1	4,4	4,1
Totalt	1,6	1,6	1,3	1,2	1,2	1,2



15 (30)

BILIA AB | DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI–30 JUNI 2026

Hållbarhet

I årsredovisningen för 2025 upprättade Bilia för första gången en hållbarhetsrapport i enlighet med CSRD. Samtliga av Biliäs väsentliga områden beskrivs i årsredovisningen. Nedan följer en beskrivning om hur vi arbetar inom miljöområdet. Vi kommer att beskriva vårt arbete avseende samhällsansvar och bolagsstyrning under kommande kvartal.

Biliäs väsentliga miljöområden

Inom miljöområdet identifierades följande som de mest väsentliga områdena:

- Klimatförändringar
- Miljöföroreningar
- Resursanvändning och cirkulär ekonomi

Arbete med klimatförändringar

Inom klimatförändringar är samarbetet med biltillverkare av central betydelse. Biltillverkares hållbarhetsambitioner utgör en viktig parameter vid Biliäs val av nya samarbetspartners. Samtliga partners har idag planer för en omställning till fossilfria fordon i sin produktutveckling. I takt med detta sker en omställning av Biliäs affär, med viss tidsfördröjning till följd av den tid det tar samhället att förnya fordonsbeståndet till fossilfria bilar. Parallellt bedrivs ett kontinuerligt arbete för att minska klimatpåverkan från den egna verksamheten.

Aktiviteter under 2026 avseende klimatförändringar:

Information om klimatpåverkan samt vikten av underhåll och reparationer har historiskt riktats till privatkunder. Under 2026 är fokus i stället att mer effektivt

återkoppla hållbarhetsinformation till våra företagskunder, samt fortsätta stötta dem i deras omställningsarbete.

Arbete med miljöföroreningar

Miljöföroreningar uppstår i samband med tvätt av fordon och bildelar. Bilia arbetar systematiskt med processer och rutiner för att förebygga och minska dessa utsläpp. Då utsläppens orsaker varierar genomförs olika typer av åtgärder, exempelvis säkerställa efterlevnaden av rutiner, utbildning, utfasning av skadliga kemikalier samt investeringar i reningslösningar.

Aktiviteter under 2026 avseende miljöföroreningar:

Arbete pågår med att inkorporera nyförvärvade verksamheter i processen för

vattenprovtagning, samt arbete om mål gällande godkända vattenprover. Åtgärdsplaner etableras utifrån en fördefinierad "vattentrappa" för att systematisera processen och säkerställa efterlevnad.

Arbete med resursanvändning och cirkulär ekonomi

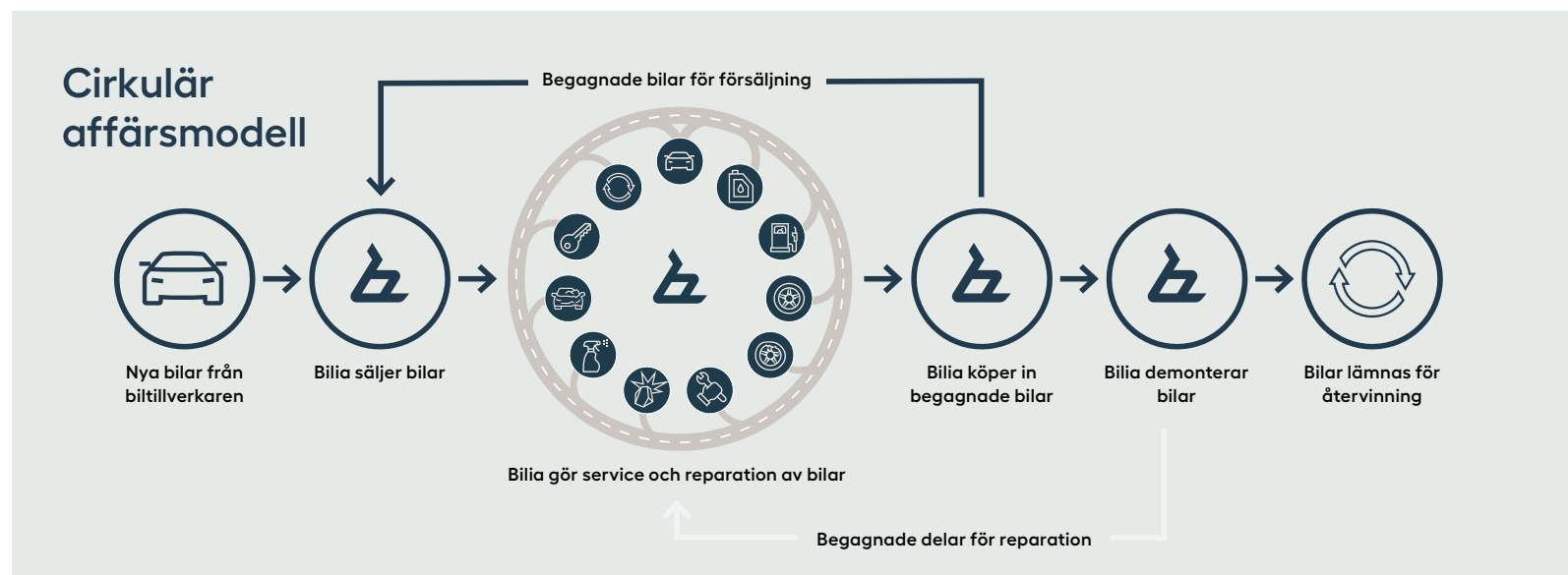
Resursanvändning och cirkulär ekonomi är nära kopplat till Biliäs cirkulära affärsmodell, som syftar till ett mer hållbart och långsiktigt nyttjande av fordon. Genom försäljning av begagnade fordon möjliggörs en effektiv användning av redan producerade resurser. Serviceaffären bidrar sedan till att förlänga fordonens livslängd genom underhåll och reparationer, samt tillvarata begagnade reservdelar via Biliäs bildemonteringar. Vår cirkulära affärsmodell bidrar

till minskad resursförbrukning och mindre avfall längs bilens livscykel.

Aktiviteter under 2026 avseende resursanvändning och cirkulär ekonomi:

Bilia fokuserar på äldre bilar (6+ år). Satsningen stärker möjligheten att möta förändrade kundbehov, hantera ökad export av yngre begagnade fordon samt öka andelen äldre bilar i våra verkstäder. Initiativet utgör även en viktig del av den cirkulära affärsmodellen genom att bidra till längre användningen av bilar.

Under 2025 har Bilia gjort justeringar i arbetssätt som möjliggjort inhämtning av statistik gällande begagnade reservdelar i Norge. Under 2026 ska mål angående andelen begagnade reservdelar för skadeärenden sättas för Biliäs norska verksamhet.



Övrig information

Risker och möjligheter

Risker och risktagande är en naturlig del av Bilias verksamhet. En god förståelse för riskerna tillsammans med ett effektivt sätt att identifiera, bedöma och hantera risker är viktigt för Bilias kortsiktiga och långsiktiga framgång. Bilia har en formell årlig process på koncernnivå för att identifiera, planera och minska identifierade risker i verksamheten. För en beskrivning av risker och hur Bilia hanterar dessa hänvisas till årsredovisningen.

Med undantag för den rådande osäkerheten avseende införande av handelstullar mellan olika länder i världen bedöms händelser som skett i omvärlden sedan årsredovisningen offentliggjordes inte medföra några nya väsentliga risker eller förändring i arbetsmetoder jämfört med beskrivningen i årsredovisningen för 2025. Det är inte möjligt att uppskatta påverkan av den geopolitiska oron för Bilias framtida verksamhet men det går inte att utesluta en framtida negativ påverkan.

Säsongsvariationer och antal arbetsdagar

Bilias verksamhet och rörelseresultat påverkas i begränsad omfattning av säsongsvariationer. Antalet arbetsdagar för rapportperioderna påverkas av hur helgdagar infaller under olika år. Verksamheten och rörelseresultatet i framför allt Serviceaffären men även i Bilaffären påverkas av antalet arbetsdagar.

Transaktioner med närstående

För beskrivning av transaktioner med närstående hänvisas till årsredovisningen för 2025 sid 149 not 30.

Moderbolaget

Bilia AB svarar för koncernens ledning, strategiska planering, inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighetsverksamhet, redovisning och finansiering.

Årsstämman 2026

Årsstämman hölls onsdagen den 29 april 2026. Årsstämman beslutade om en utdelning om 6,00 kronor (5,60) per aktie att utbetalas vid fyra tillfällen om 1,50 kronor per aktie. Utdelningen uppgår till 73 procent av vinst per aktie vilket är i enlighet med Bilias utdelningspolicy att dela ut minst 50 procent av resultat per aktie. Kommande avstämningsdagar för utdelning är den 6 oktober 2026 samt den 7 januari 2027 och utbetalning beräknas ske den 9 oktober 2026 samt den 12 januari 2027.

► VISION OCH AFFÄRSIDÉ

Branschens bästa servicebolag – genom omtänksamhet om kunder, kollegor och världen vi lever i.

Bilia ska med omtänksamhet och stolthet skapa en hållbar affär genom att erbjuda attraktiva och innovativa helhetslösningar för den mobila människan.

► KULTUR OCH VÄRDEGRUND

Engagemang, Kompetens, Äkta, Respekt.

På Bilia är vi engagerade i mötet med kunder, med varandra och med leverantörer. Kompetens ger lösningar och förslag för kundens bästa. Att vara äkta och visa respekt skapar förtroende för Bilia och våra medarbetare.

► KUNDLÖFTE

En bättre upplevelse.

Målbilden är att skapa en upplevelse som överträffar kundens förväntningar och ger ett mervärde som särskiljer Bilia från konkurrenterna.

Rapport över resultat och övrigt totalresultat för koncernen

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25–	Helåret
	2026	2025	2026	2025	juni 26	2025
Nettoomsättning	10 908	10 551	20 521	20 487	40 447	40 413
Kostnad för sålda varor	–9 086	–8 891	–16 998	–17 201	–33 508	–33 711
Bruttoresultat	1 822	1 660	3 523	3 286	6 939	6 702
Övriga rörelseintäkter	5	35	15	39	58	82
Försäljnings- och administrationskostnader	–1 458	–1 366	–2 830	–2 699	–5 612	–5 482
Övriga rörelsekostnader	–5	–3	–11	–4	–26	–19
Resultat från andelar i joint ventures	–2	–3	–6	–5	–13	–12
Rörelseresultat¹⁾	362	323	692	617	1 346	1 271
Finansiella intäkter	6	3	11	6	19	15
Finansiella kostnader	–105	–109	–208	–226	–423	–441
Resultat från andelar i intresseföretag	20	22	40	36	82	78
Resultat före skatt	283	238	534	432	1 025	923
Skatt	–54	–46	–110	–91	–182	–163
Periodens resultat	230	192	424	341	842	760
Övrigt totalresultat						
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen</i>						
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	0	—	0	—	2	4
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>						
Omräkningsdifferenser hänförliga till utlandsverksamheter	22	13	118	–67	50	–135
Förändring verkligt värde kassa-flödessäkringar	2	2	10	7	13	10
Andel övrigt totalresultat för joint ventures	–1	3	–1	–1	0	0
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	23	18	126	–60	66	–121
Periodens totalresultat	253	210	550	281	908	638

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25–	Helåret
	2026	2025	2026	2025	juni 26	2025
Periodens resultat hänförligt till:						
– moderbolagets aktieägare	230	192	424	341	842	760
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
– moderbolagets aktieägare	253	210	550	281	908	638
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning, kr	2,50	2,08	4,62	3,69	9,14	8,22
Resultat per aktie efter utspädning, kr	2,49	2,06	4,58	3,67	9,08	8,17
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	91 727	92 554	91 851	92 545	92 183	92 527
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning, 000-tal	92 404	93 056	92 463	92 988	92 781	93 042
¹⁾ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
– Immateriella rättigheter	–50	–53	–105	–108	–219	–221
– Byggnader och mark	–33	–31	–64	–59	–125	–120
– Inventarier, verktyg och installationer	–40	–36	–80	–71	–153	–144
– Leasingfordon	–78	–67	–147	–130	–276	–259
– Nyttjanderättstillgångar	–209	–195	–415	–391	–826	–801
Summa	–409	–381	–811	–758	–1 599	–1 546

Rapport över finansiell ställning för koncernen i sammandrag

Mkr	30 juni 2026	31 dec 2025	30 juni 2025
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	747	830	785
Goodwill	1 651	1 615	1 605
Leasingfordon	2 388	1 839	1 911
Nyttjanderättstillgångar	5 476	5 410	5 035
Övriga materiella anläggningstillgångar	2 068	1 972	2 115
Finansiella tillgångar	812	843	805
Uppskjutna skattefordringar	45	41	44
Summa anläggningstillgångar	13 189	12 550	12 299
Omsättningstillgångar			
Varulager	4 990	5 022	4 966
Övriga fordringar	2 699	2 219	2 440
Likvida medel	415	438	428
Summa omsättningstillgångar	8 103	7 679	7 834
SUMMA TILLGÅNGAR	21 292	20 229	20 133
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	4 953	5 004	4 712
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 594	1 593	1 591
Räntebärande skulder	965	949	692
Leasingskulder	4 805	4 728	4 403
Övriga skulder och avsättningar	1 595	1 183	980
Uppskjutna skatteskulder	453	477	502
Summa långfristiga skulder	9 411	8 929	8 168
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	—	—	500
Räntebärande skulder	552	512	669
Leasingskulder	1 094	1 085	957
Övriga skulder och avsättningar	5 282	4 699	5 127
Summa kortfristiga skulder	6 928	6 296	7 253
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	21 292	20 229	20 133

Rapport över förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

Mkr	Första halvåret 2026	Helåret 2025	Första halvåret 2025
Vid periodens början	5 004	4 937	4 937
Beslutad utdelning	–550	–518	–518
Incitamentsprogram	8	16	8
Återköp egna aktier	–59	–57	—
Omvärdering köp-/säljoption	—	–16	—
Nyttjande av aktier i eget förvar som betalning i samband med förvärv av verksamheter	—	4	4
Periodens totalresultat	550	638	281
Eget kapital vid periodens utgång	4 953	5 004	4 712
Eget kapital hänförligt till:			
– moderbolagets aktieägare	4 953	5 004	4 712
– innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0

Rapport över kassaflöden för koncernen

	Andra kvartalet		Första halvåret		Jul 25–	Helåret
Mkr	2026	2025	2026	2025	juni 26	2025
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	283	238	534	432	1 025	923
Av- och nedskrivningar	408	380	810	766	1 592	1 548
Övriga ej kassapåverkande poster	−42	−96	−94	−123	−211	−240
Betald skatt	−97	−70	−176	−149	−242	−216
Förändring av varulager	173	−147	165	61	290	185
Förändring av rörelsefordringar	−128	127	−508	−147	−280	81
Förändring av rörelseskulder	426	−40	717	95	692	70
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 024	392	1 448	935	2 865	2 351
Investeringsverksamheten						
Förvärv av anläggningstillgångar	−130	−107	−212	−196	−413	−397
Avyttring av anläggningstillgångar	5	3	5	10	311	316
Förvärv av leasingfordon	−652	−415	−1 228	−709	−1 874	−1 354
Avyttring av leasingfordon	299	315	552	601	1 144	1 192
Operativt kassaflöde	546	188	566	641	2 033	2 108
Nettoförändring i finansiella tillgångar	−42	79	38	184	−31	115
Förvärv av verksamheter	—	−3	—	−62	−317	−379
Avyttring av verksamheter	—	245	48	245	48	245
Kassaflöde från investeringsverksamheten	−520	118	−796	74	−1 132	−261
Finansieringsverksamheten						
Upptagna lån	—	5	—	808	8	816
Amortering av lån	−1	0	−39	0	−550	−511
Amortering av leasingskulder	−199	−184	−404	−367	−810	−773
Nettoförändring av korta kreditfaciliteter	−249	−147	114	−1 079	264	−929
Återköp av egna aktier	—	—	−59	—	−116	−57
Utbetald utdelning till bolagets aktieägare	−138	−130	−266	−282	−526	−541
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	−586	−454	−654	−920	−1 730	−1 996
Förändring av likvida medel, exklusive kursdifferenser						
	−82	56	−2	89	3	94
Kursdifferenser i likvida medel	0	13	−21	9	−16	14
Förändring av likvida medel	−82	69	−24	97	−13	107
Likvida medel vid periodens början	497	359	438	331	428	331
Likvida medel vid periodens slut	415	428	415	428	415	438

Specifikation av räntebärande nettoskuld samt EBITDA

Specifikation av räntebärande nettolåneskuld			
Mkr	30 juni 2026	31 dec 2025	30 juni 2025
Kortfristiga räntebärande skulder	756	744	1 326
Långfristiga räntebärande skulder	2 824	2 805	2 530
Leasingskulder IFRS 16	5 491	5 380	4 965
Likvida medel	-415	-438	-428
Räntebärande tillgångar	-39	-103	-78
Andelar i intresseföretag	-767	-766	-724
Nettolåneskuld vid periodens utgång	7 850	7 622	7 591
Nettolåneskuld vid periodens utgång, exklusive IFRS 16	2 359	2 242	2 627

Nettolåneskuld i relation till EBITDA

Mkr	Juli 25– juni 26	Helåret 2025	Juli 24– juni 25
Rörelseresultat	1 346	1 271	1 184
Avyttring av verksamhet och fastigheter, struktur- kostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-2	-28	-7
Totala avskrivningar	1 599	1 546	1 495
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-249	-235	-226
EBITDA	2 694	2 553	2 446
Nettolåneskuld i relation till EBITDA, ggr	2,9	3,0	3,1
Rörelseresultat exklusive IFRS 16	1 248	1 195	1 056
Avyttring av verksamhet och fastigheter, struktur- kostnader, förvärvsutgifter samt nedskrivningar	-2	-28	-7
Totala avskrivningar	1 599	1 546	1 495
– avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal	-249	-235	-226
– avskrivningar på nyttjanderättstillgångar IFRS 16	-728	-706	-677
EBITDA exklusive IFRS 16	1 868	1 772	1 641
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exklusive IFRS 16, ggr	1,3	1,3	1,6

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR2. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

IFRS 18 Presentation and Disclosure in Financial Statements ersätter IAS 1 Utformning av finansiella rapporter för räkenskapsår som börjar 1 januari 2027 eller senare. Utvärdering pågår av effekterna av tillämpningen av den nya standarden på Bilias finansiella rapporter. I övrigt förväntas inga nya eller ändrade standarder som ännu ej trätt i kraft ha någon väsentlig effekt på koncernens finansiella rapporter.

Upplysningar enligt IAS 34 punkt 16 A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av denna delårsrapport.

Siffror i delårsrapporten avrundas varför det kan förekomma att noter och tabeller inte summerar.

Not 2 Finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificeringar av Bilias finansiella instrument såsom de beskrivs i årsredovisningen för 2025 har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

För att säkra kostnader för el har Bilia valt att genom elderivat jämna ut prisvariationer som förekommer på elmarknaden. Bilia säkrar successivt upp till fem år och bygger upp volymen elkontrakt till respektive leveranstidpunkt. Säkringarna uppfyller kraven för effektivitet vilket innebär att värdeförändringar

redovisas i övrigt totalresultat. Terminkontrakten som används för säkring av kontrakterade inköp av el är klassificerade som kassaflödessäkringar och uppgick till en fordran om 12 Mkr.

Bilias finansiella instrument i form av valutaderivat värderas till verkligt värde över resultaträkningen och värderas enligt värderingsnivå 2. Värdet av valutaderivaten var inte väsentligt och utgjorde inte en betydande post i rapport över finansiell ställning för koncernen. Värdering av valutaderivaten till verkligt

värde har resulterat i en kostnad om 0 Mkr som motsvarades av en intäkt vid omvärdering av tillgångar i utländsk valuta. Effekten på koncernens resultat var därmed 0 Mkr.

Bilias finansiella instrument värderade till verkligt värde över eget kapital utgörs av sälj-/köpoptioner utställda i samband med förvärv och värderas till verkligt värde utifrån framtida lösenpris enligt värderingsnivå 3. Optionen redovisas som avsättningar i rapport över finansiell ställning och uppgick till 69 Mkr.

Not 3 Avstämning operativt rörelseresultat mot rörelseresultat

Under andra kvartalet 2026 togs strukturstyrkostnader om 3 Mkr avseende nedläggning av en verkstad i Sverige. Under första kvartalet 2026 avyttrades några mindre verksamheter med en vinst om 6 Mkr och samtidigt togs strukturstyrkostnader om 5 Mkr relaterat till neddragning av personal samt nedläggning av en drivmedelsstation i Sverige.

Under 2025 avyttrade Bilias lastbilsverksamheten avseende Mercedes-Benz med en vinst om 27 Mkr. Under 2025 avyttrades även fastigheter i Sverige vilka hyrs tillbaka. Vinsten från försäljningen av fastigheterna uppgick till 34 Mkr. Transaktionen innebar en positiv effekt på kassaflödet om 303 Mkr. Strukturstyrkostnader under 2025 är relaterade till ett effektiviseringsprogram och avser främst personalkostnader. Programmet förväntas generera årliga besparingar om cirka 150 Mkr.

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25–	Helåret
	2026	2025	2026	2025	juni 26	2025
Operativt rörelseresultat	411	348	793	691	1 553	1 452
– Resultat vid avyttring av verksamheter	—	28	6	28	5	27
– Resultat vid avyttring av fastigheter	—	—	—	—	34	34
– Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	–3	1	–2	–7	–10
– Strukturstyrkostnader	–3	—	–8	—	–31	–23
– Av- och nedskrivningar på övervärden	–44	–47	–94	–96	–195	–197
– Resultat från andelar i joint ventures	–2	–3	–6	–5	–13	–12
Rörelseresultat	362	323	692	617	1 346	1 271

Not 4 Koncernens rörelsesegment

Segmentsavstämningar avser till övervägande del eliminering av intern försäljning från Serviceaffären till Bilaffären men inkluderar även centrala funktioner såsom inköp, information, affärsutveckling, juridik, marknadsföring, HR, fastighet, redovisning och finansiering.

Andra kvartalet Mkr	Service		Bil		Drivmedel		Koncern- funktioner		Elimineringar		Koncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Extern försäljning	1 956	1 850	8 703	8 489	228	195	21	18	—	—	10 908	10 551
Intern försäljning	739	567	—	—	—	—	343	297	-1 082	-864	—	—
Avskrivningar exkl av- och nedskrivningar på övervärden	-143	-136	-197	-177	-2	-1	-23	-21	—	—	-365	-334
Operativt rörelseresultat	323	252	141	136	1	6	-53	-46	—	—	411	348
Resultat vid avyttring av verksamhet	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	28
Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	-1	0	-1	—	—	—	—	—	—	0	-3
Strukturkostnader	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3	—
Av- och nedskrivningar på övervärden	-20	-24	-24	-23	—	—	—	—	—	—	-44	-47
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—	-2	-3	—	—	-2	-3
Koncernens rörelseresultat											362	323

Andra kvartalet Mkr	Service								Bil							
	Sverige		Norge		Västeuropa		Summa		Sverige		Norge		Västeuropa		Summa	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Extern försäljning	1 328	1 250	458	431	171	169	1 956	1 850	5 496	5 404	2 190	2 061	1 017	1 023	8 703	8 489
Intern försäljning	442	378	266	163	32	26	739	567	—	—	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar exkl. av- och nedskrivningar på övervärden	-99	-93	-36	-35	-8	-7	-143	-136	-157	-135	-34	-36	-7	-6	-197	-177
Operativt rörelseresultat	218	179	79	45	26	28	323	252	76	58	21	40	44	38	141	136
Resultat vid avyttring av verksamheter	—	14	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	14
Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	-1	—	—	0	0	0	-1	—	-1	—	—	0	0	0	-1
Strukturkostnader	-3	—	—	—	—	—	-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Av- och nedskrivningar på övervärden	-11	-13	-4	-4	-4	-7	-20	-24	-17	-14	-4	-3	-3	-6	-24	-23

forts not 4

Första halvåret Mkr	Service		Bil		Drivmedel		Koncern- funktioner		Elimineringar		Koncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Extern försäljning	3 923	3 776	16 131	16 287	421	393	46	32	—	—	20 521	20 487
Intern försäljning	1 417	1 180	—	—	—	—	662	592	-2 079	-1 771	—	—
Avskrivningar exkl av- och nedskrivningar på övervärden	-283	-270	-384	-349	-3	-2	-45	-41	—	—	-716	-662
Operativt rörelseresultat	651	563	207	192	22	21	-86	-84	—	—	793	691
Resultat vid avyttring av verksamhet	3	14	3	14	—	—	—	—	—	—	6	28
Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	0	-1	0	-1	—	—	—	—	—	—	1	-2
Strukturkostnader	-5	—	-1	—	-1	—	-1	—	—	—	-8	—
Av- och nedskrivningar på övervärden	-42	-49	-52	-47	—	—	—	—	—	—	-94	-96
Resultat från andelar i joint ventures	—	—	—	—	—	—	-6	-5	—	—	-6	-5
Koncernens rörelseresultat											692	617

Första halvåret Mkr	Service								Bil							
	Sverige		Norge		Västeuropa		Summa		Sverige		Norge		Västeuropa		Summa	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Extern försäljning	2 663	2 541	920	886	341	349	3 923	3 776	10 134	10 182	3 982	3 890	2 015	2 215	16 131	16 287
Intern försäljning	870	771	487	356	60	53	1 417	1 180	—	—	—	—	—	—	—	—
Avskrivningar exkl. av- och nedskrivningar på övervärden	-197	-186	-71	-69	-15	-15	-283	-270	-304	-267	-67	-69	-13	-13	-384	-349
Operativt rörelseresultat	468	408	138	104	45	50	651	563	80	59	31	43	96	91	207	192
Resultat vid avyttring av verksamheter	2	14	1	—	—	—	3	14	2	14	1	—	—	—	3	14
Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar	—	-1	—	—	0	0	0	-1	—	-1	—	—	0	0	0	-1
Strukturkostnader	-5	—	—	—	—	—	-5	—	-1	—	—	—	—	—	-1	—
Av- och nedskrivningar på övervärden	-23	-26	-8	-9	-11	-14	-42	-49	-34	-27	-8	-8	-9	-13	-52	-47

Not 5 Förvärv och avyttringar av verksamheter

Avyttringar under 2026

Under första kvartalet 2026 avyttrades några mindre verksamheter med en vinst om 6 Mkr. Avyttringarna har inte haft någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning.

Förvärv under 2025

Den 27 augusti 2024 träffade Bilia avtal om att förvärva Lunds Bil i Varberg AB. Verksamheten bedrivs i en anläggning i Varberg och är en fullserviceanläggning med försäljning och service av BMW. Under verksamhetsåret 2023/24 uppgick omsättningen till cirka 178 Mkr med en rörelsemarginal om 4,5 procent. Antalet anställda var 17 personer vid utgången av 2024. Köpeskillingen på en skuld- och kassafri basis uppgår till cirka 90 Mkr och består av kontanter och 28 000 Bilia-aktier. Förvärvade kundrelationer uppgår till 18 Mkr och skrivs av över 10 år. Förvärvad goodwill uppgår till 22 Mkr. Tillträdet ägde rum den 3 mars.

Den 22 maj träffade Bilia avtal om att förvärva BRK Lastvagnar Holding AB som äger Tage Rejmes Lastvagnar AB och Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar AB. Bolagens verksamhet består av försäljning och service med kringliggande tjänster för lastbilar av varumärket Volvo Lastvagnar. Verksamheten bedrivs i nio anläggningar i mellersta Sverige. Under verksamhetsåret 2024 uppgick omsättningen till cirka 1 000 Mkr, med en rörelsemarginal om 4,5 procent. Antal anställda var cirka 160 personer. Köpeskillingen på skuld- och kassafri basis uppgick till 350 Mkr och finansierades till övervägande del via försäljning av fastigheter i Sverige. Tillträdet ägde rum den 1 juli.

Den 18 augusti träffade Bilia avtal om att förvärva verksamheten för Jaguar och Land Rover som idag bedrivs i Sandven AS. Verksamheten som förvärvas omfattar försäljning av nya och begagnade bilar samt serviceverksamhet och bedrivs i en modern fullserviceanläggning med attraktivt läge i Bergen. Un-

der verksamhetsåret 2024 uppgick Sandven AS omsättning till ca 280 MNOK med en rörelsemarginal om 3,5 procent. Antalet anställda var 29 personer vid utgången av 2024. Köpeskillingen uppgick till 55 MNOK och förvärvad goodwill uppgår till 10 Mkr. Tillträde var den 20 september.

I september erlades slutreglering om 1 MEUR avseende förvärvet Carlo Schmitz S.à r.l som genomfördes under 2024.

Förvärvade verksamheternas nettotillgångar 2025

Mkr	
Immateriella anläggningstillgångar	167
Materiella anläggningstillgångar	31
Nyttjanderättstillgångar	433
Uppskjuten skattefordran	2
Varulager	261
Kundfordringar och övriga fordringar	122
Likvida medel	77
Räntebärande skulder	-498
Leverantörsskulder och övriga skulder	-149
Uppskjuten skatteskuld	-37
Netto identifierbara tillgångar och skulder	409
Koncerngoodwill	51
Netto identifierbara tillgångar och skulder, inklusive goodwill	460
Erlagd köpeskillning	-460
Avgår: Erlagd köpeskillning med egna aktier	4
Avgår: Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	77
Nettoeffekt på likvida medel	-379

Avyttringar under 2025

Den 16 december 2024 träffade Bilia avtal om att avyttra lastbilsverksamheten avseende Mercedes-Benz till Veho Import AB. Avyttringen avser åtta anläggningar. Verksamheten som avyttras redovisade de senaste två åren en genomsnittlig omsättning om cirka 620 Mkr och ett operativt rörelseresultat om cirka 30 Mkr. Köpeskillingen uppgick till 213 Mkr på en skuld- och kassafri basis. Avyttringen ägde rum den 2 juni och har inte medfört någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella ställning. Avyttringen resulterade i en vinst före skatt om 27 Mkr.

Resultaträkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	Andra kvartalet		Första halvåret		Juli 25– juni 26	Helåret 2025
	2026	2025	2026	2025		
Nettoomsättning	293	242	561	477	1 117	1 033
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	0	0	0
Administrationskostnader	-347	-290	-652	-568	-1 277	-1 193
Rörelseresultat¹	-53	-48	-90	-90	-160	-160
<i>Resultat från finansiella poster</i>						
Resultat från andelar i koncernföretag och joint ventures	—	27	—	27	172	199
Ränteintäkter och liknande resultatposter	30	31	62	64	121	123
Räntekostnader och liknande resultatposter	-43	-48	-82	-102	-175	-194
Resultat efter finansiella poster	-66	-38	-110	-101	-41	-32
Bokslutsdispositioner	—	—	—	—	727	727
Resultat före skatt	-66	-38	-110	-101	686	694
Skatt	19	25	22	26	-113	-110
Periodens resultat	-47	-12	-87	-75	572	585
¹ Avskrivningar enligt plan per tillgångsslag:						
– Byggnader	-12	-10	-24	-20	-46	-42
– Inventarier, verktyg och installationer	-1	-1	-2	-1	-4	-3
Summa	-13	-11	-26	-21	-50	-45

Balansräkning för moderbolaget i sammandrag

Mkr	30 juni 2026	31 dec 2025	30 juni 2025
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar	413	380	351
Andelar i koncernföretag och joint ventures	3 281	3 487	3 484
Fordringar på koncernföretag	447	447	447
Övriga anläggningstillgångar	88	65	92
Summa anläggningstillgångar	4 228	4 379	4 374
Omsättningstillgångar			
Fordringar på koncernföretag	2 095	1 862	1 900
Övriga fordringar	342	288	391
Kassa och bank	145	155	27
Summa omsättningstillgångar	2 582	2 305	2 317
SUMMA TILLGÅNGAR	6 810	6 684	6 691
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	334	1 023	412
Obeskattade reserver	1 568	1 568	1 582
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 594	1 593	1 591
Räntebärande skulder	806	756	656
Skulder till koncernföretag	447	447	447
Övriga skulder	116	116	124
Summa långsfristiga skulder	2 962	2 911	2 818
Kortfristiga skulder			
Obligationslån	—	—	500
Räntebärande skulder	2	34	189
Skulder till koncernföretag	1 094	567	413
Övriga skulder	849	581	777
Summa kortfristiga skulder	1 945	1 182	1 879
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 810	6 684	6 691

Koncernen

	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026
Nettoomsättning, Mkr	8 984	10 228	9 935	10 551	9 717	10 209	9 613	10 908
EBITDA, Mkr	521	692	613	620	586	734	668	706
EBITDA exkl IFRS 16, Mkr	327	492	409	413	437	513	440	477
Operativt rörelseresultat, Mkr	281	420	344	348	310	450	382	411
Operativ rörelsemarginal, %	3,1	4,1	3,5	3,3	3,2	4,4	4,0	3,8
Rörelseresultat, Mkr	216	351	294	323	284	370	329	362
Rörelsemarginal, %	2,4	3,4	3,0	3,1	2,9	3,6	3,4	3,3
Resultat före skatt, Mkr	133	267	194	238	199	291	251	283
Periodens resultat, Mkr	105	195	149	192	191	227	194	230
Operativt kassaflöde, Mkr	480	289	453	188	792	675	20	546
Nettolåneskuld i relation till EBITDA exkl IFRS 16, ggr ¹⁾	1,5	1,7	1,7	1,6	1,5	1,3	1,4	1,3
Avkastning på sysselsatt kapital, % ¹⁾	10,0	9,7	9,5	9,3	9,6	9,7	10,0	10,3
Avkastning på eget kapital, % ¹⁾	15,1	13,8	13,5	13,4	15,0	15,5	16,2	17,0
Soliditet, %	23	24	25	23	24	25	25	23
Resultat per aktie, kronor	1,15	2,10	1,61	2,09	2,07	2,46	2,11	2,50
Eget kapital per aktie, kronor	51	53	54	51	53	54	57	54
Genomsnittligt antal aktier, 000-tal	92 017	92 515	92 536	92 554	92 554	92 464	91 975	91 727
Utestående antal aktier, 000-tal	92 017	92 526	92 554	92 554	92 554	92 108	91 636	91 727
Innehav av egna aktier, 000-tal	4 283	3 774	3 746	3 746	3 746	4 192	4 663	4 573

¹⁾ Rullande 12 månader.

Affärsområde – Serviceaffären

	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026
Omsättning, Mkr	2 136	2 751	2 539	2 417	2 290	2 836	2 645	2 695
Operativt rörelseresultat, Mkr	221	374	310	252	233	395	328	323
Marginal, %	10,4	13,6	12,2	10,4	10,2	13,9	12,4	12,0
Rapporterad tillväxt, %	10,5	10,7	7,4	−2,3	7,2	3,1	4,2	11,2
Organisk tillväxt, %	6,3	6,5	4,9	−0,7	4,1	2,1	3,1	5,2

Affärsområde – Bilaffären

	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026
Omsättning, Mkr	7 067	7 909	7 798	8 489	7 766	7 867	7 428	8 703
Operativt rörelseresultat, Mkr	73	80	57	136	81	104	65	141
Marginal, %	1,0	1,0	0,7	1,6	1,0	1,3	0,9	1,6
Avkastning på sysselsatt kapital exkl IFRS 16, % ¹⁾	5,3	4,4	4,0	3,9	4,0	4,2	4,4	4,3
Sysselsatt kapital exkl IFRS 16, Mkr	6 980	7 371	7 263	7 126	7 282	7 083	7 373	7 068
Levererade nya bilar, antal	9 305	12 050	10 205	12 729	10 723	13 680	11 616	14 468
Orderstock nya bilar, antal	12 444	11 132	14 174	11 782	12 526	13 516	17 573	16 621
Levererade begagnade bilar, antal	12 996	12 544	13 790	13 719	13 294	11 884	12 260	13 404

Affärsområde – Drivmedelsaffären

	Q3 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026
Omsättning, Mkr	220	212	198	195	192	193	193	228
Operativt rörelseresultat, Mkr	3	8	15	6	7	8	21	1
Marginal, %	1,5	3,6	7,6	3,0	3,5	4,3	11,1	0,2

Definitioner och nyckeltal

Bilia applicerar riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) gällande alternativa nyckeltal (APMs, Alternative Performance Measures). Även om dessa nyckeltal inte definieras eller specificeras enligt IFRS så anser Bilia att de ger värdefull information till investerare och Biliass ledning som ett komplement till IFRS för att bedöma Biliass prestation.

Avkastning på eget kapital

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat med tillägg av finansiella intäkter i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital.

Avskrivningar på övervärden

Uppkommer vid förvärv av verksamheter och redovisas som immateriella anläggningstillgångar.

EBITDA

Operativt rörelseresultat med tillägg av totala avskrivningar reducerade för avskrivningar på övervärden samt avskrivningar på leasingfordon med återköpsavtal.

Exklusive IFRS 16

Information i enlighet med redovisningsstandarder innan införandet av IFRS 16 Leasingavtal.

Förvärvsrelaterade utgifter och värdejusteringar

Avser kostnader för juridiska rådgivare och andra externa kostnader som är direkt kopplade till ett förvärv.

Jämförbara verksamheter

Ekonomisk information och antalsuppgifter som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna.

Leveranser

Bilar som fysiskt har överlämnats till kund, fakturerats och ingår i rapporterad nettoomsättning.

Nettolåneskuld

Nettolåneskulden utgörs av räntebärande skulder med avdrag för likvida medel, räntebärande kort- och långfristiga fordringar, andelar i intresseföretag samt leasingfordon. Vid beräkning av nyckeltal där räntebärande skulder ingår exkluderas effekten av transaktionsutgifter och överkurs beräknade enligt effektivräntemetoden.

Operativt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten med tillägg för investeringar och avyttringar av immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Operativ rörelsemarginal

Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning. För affärsområdena benämns den operativa rörelsemarginalen som "Marginal".

Operativt rörelseresultat

Rörelseresultat exklusive intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten och exklusive resultat från andelar i joint ventures. Intäkter och kostnader som påverkar jämförbarheten mellan redovisningsperioderna och/eller rörelsesegmenten inkluderar, men begränsas inte till, förvärvsrelaterade utgifter, värdejusteringar, strukturkostnader samt avskrivningar på övervärden.

Orderstock

Nya bilar som är beställda av kund men ännu ej levererade.

Organisk tillväxt

Nettoomsättningen justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. Vidare justeras för skillnader i valutakurserna samt för kalendereffekt.

Resultat vid försäljning av verksamhet

Skillnaden mellan köpeskilling och verksamhetens koncernmässiga redovisade värde, minskat med försäljningsomkostnader.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Serviceavtal

Tecknade avtal där kunden ska eller bedöms att utföra sin service på Biliass anläggningar.

Soliditet

Eget kapital i förhållande till balansomslutning.

Strukturkostnader

Kostnader som väsentligen ändrar verksamhetens inriktning och/eller omfattning. Exempel på strukturkostnader kan vara kostnader för att reducera antalet anställda och kostnader för att lämna en hyrd anläggning före hyreskontraktets utgång.

Sysselsatt kapital

Balansomslutningen med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld.

Sysselsatt kapital Bilaffären

Balansomslutningen för Bilaffären med avdrag för ej räntebärande skulder och avsättningar samt uppskjuten skatteskuld. Sysselsatt kapital för Bilaffären består av till verksamheten direkt hänförliga tillgångar och skulder samt gemensamma tillgångar och skulder som allokeras till Bilaffären baserat på fördelningsnycklar.

Tillväxt

Ökning eller minskning av nettoomsättningen i relation till föregående år.

Underliggande

Värden som justeras för verksamheter som förvärvats eller avyttrats under någon av perioderna. I förekommande fall justeras för skillnader i valutakurserna.

Avstämning av respektive nyckeltal återfinns på bilias.com/investerare/alternativa-nyckeltal/

Ytterligare upplysningar

Press- och analytikermöte

Fredag den 17 juli 2026 arrangerar Bilia press- och analytikermöte där VD och koncernchef Per Avander, CFO Kristina Franzén och Investor Relations Carl Fredrik Ewetz presenterar rapporten och svarar på frågor.

Presentationen börjar kl. 09:00. Om du önskar att delta via webcasten gå in på länk nedan, via webcasten finns möjlighet att ställa skriftliga frågor.

<https://bilias.events.indes.com/q2-report-2026>

Om du önskar delta via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor.

<https://events.indes.com/bilia/q2-report-2026/dial-in>

Kontakt

För ytterligare information vänligen kontakta:

Carl Fredrik Ewetz, Investor Relations
010-497 07 73, carl.fredrik.ewetz@bilias.se
Per Avander, VD och koncernchef
010-497 70 00, per.avander@bilias.se
Kristina Franzén, CFO
010-497 73 40, kristina.franzen@bilias.se

Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av revisorerna.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på företagsledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Även om styrelsen och ledningen bedömer att förväntningarna är rimliga, är det inte någon garanti för att förväntningarna är eller kommer att visa sig vara korrekta. Följaktligen kan framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster eller mer generellt ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Bolaget åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Kalender

Delårsrapport juli–september 2026:	23 oktober 2026
Bokslutskommuniké oktober–december 2026:	5 februari 2027
Delårsrapport januari–mars 2027:	28 april 2027
Delårsrapport april–juni 2027:	20 juli 2027
Delårsrapport juli–september 2027:	26 oktober 2027

Denna information är sådan som Bilia AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades genom ovan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 17 juli 2026, klockan 08:00.

Försäkran

Delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 17 juli 2026

Mats Qviberg
Styrelseordförande

Jan Pettersson
Vice styrelseordförande

Ingrid Jonasson Blank
Styrelseledamot

Gunnar Blomkvist
Styrelseledamot

Anna Engebretsen
Styrelseledamot

Tomas Johansson
Styrelseledamot

Nicklas Paulson
Styrelseledamot

Jon Risfelt
Styrelseledamot

Caroline af Ugglas
Styrelseledamot

Isak Ekblom
Styrelseledamot utsedd av
arbetstagarorganisation

Patrik Nordvall
Styrelseledamot utsedd av
arbetstagarorganisation

Per Avander
Verkställande direktör

Bilia är en av Europas största helhetsleverantörer för allt som rör bilägandet med en ledande position inom service och försäljning av personbilar, transportbilar och lastbilar. Vi erbjuder bilägaren service och reparationer, drivmedel, biltvätt, hyrbilar, däck och fälg, fälgrenovering, biltillbehör, bilvård, lackering, glasbyten och bildemontering med mera. Bilia har cirka 180 anläggningar i Sverige, Norge, Luxemburg och Belgien samt en auktionssajt i Sverige.

Bilias Serviceaffär omfattar ett väl utvecklat sortiment av tjänster och servicekoncept som utvecklas kontinuerligt för att förenkla bilägandet för kunderna. Bilia erbjuder tillbehör och reservdelar, originalservice och reparationer, däckhotell, fälgrenovering, bilglasreparationer och andra verkstadstjänster, butiksförsäljning och e-handel.

Bilias Bilaffär omfattar försäljning av nya och begagnade person-, transport- och lastbilar samt tilläggstjänster såsom finansiering och försäkring. Bilia säljer personbilar av märket Volvo, BMW, Toyota, Mercedes-Benz, XPENG, Volkswagen, MINI, Nissan, Lexus, Porsche, Skoda, Audi, Seat, Cupra, Land Rover, Jaguar, Polestar, Lynk & Co samt transportbilar av märket Mercedes-Benz, Toyota, Volkswagen, Nissan och lastbilar av märket Volvo.

Bilias Drivmedelsaffär omfattar försäljning av drivmedel och biltvätt i Sverige.

Bilia AB (publ)
Box 9003, 400 91 Göteborg
Besöksadress:
Norra Långebergsgatan 3, Västra Frölunda
Telefon: 010-497 70 00
bilia.com
Organisationsnummer: 556112-5690

