PRESSMEDDELANDE

2025-03-14

Sweco vald som partner i Rail Baltica-projektalliansen i Estland

Sweco har valts som medlem i en projektallians som ansvarar för att utforma och bygga sektion 1 av den estniska delen av Rail Baltica, ett EU-finansierat projekt för att bygga en ny höghastighetsjärnväg som kopplar samman de baltiska staterna med resten av Europa. Projektet är planerat att pågå fram till 2030. Kontraktet kommer att undertecknas och detaljer slutföras när upphandlingsprocessen och avtalsspärren är avslutade. Den uppskattade totala kostnaden för del 1 (Tallinn Ülemiste till Pärnu) av Rail Baltica är cirka 394 miljoner euro och ordervärdet för Sweco är ännu inte fastställt.

Rail Baltica är ett gemensamt transportprojekt som involverar de baltiska länderna, med målet att etablera en ny järnvägsanslutning från Tallinn genom de baltiska staterna till Polen. I Estland kommer projektet att innebära byggandet av totalt 213 kilometer helt nytt järnvägsspår av europeisk standard (1 435 mm), med slutförande förväntat till 2030.

”Jag är mycket glad över att Sweco har valts att bidra till detta viktiga projekt som länkar samman de baltiska nationerna med resten av Europa. Som ett ledande europeiskt konsultföretag inom transportområdet, med 6 000 experter inom mobilitet och aktivt resande, är Sweco involverat i en rad kundprojekt i den pågående gröna omställningen av Europas transportsystem. Vårt internationella team är redo att börja arbeta inom alliansen så snart upphandlingsprocessen är avslutad,” **säger Åsa Bergman, vd och koncernchef på Sweco.**

Rail Baltica-projektet finansieras genom en kombination av EU-fonder, nationella bidrag från de baltiska staterna och privata investeringar. EU spelar en betydande roll och tillhandahåller en betydande del av finansieringen genom Connecting Europe Facility (CEF) och andra regionala utvecklingsprogram.

Rail Balticas offentliggörande: Two international consortia declared successful in Rail Baltica's main line construction procurement in Estonia | Rail Baltica

Om kunden
Rail Baltica är ett stort infrastrukturprojekt som syftar till att skapa en höghastighetsjärnvägs-anslutning mellan de baltiska staterna (Estland, Lettland och Litauen) och resten av Europa. Projektet kommer att koppla samman den baltiska regionen med det europeiska järnvägsnätet, och förena städer som Tallinn (Estland), Riga (Lettland) och Kaunas (Litauen) med Warszawa, Polen, och vidare till andra europeiska länder. Läs mer här.

Om Swecos erfarenhet inom transport
Sweco är ett ledande europeiskt konsultföretag inom transportområdet, med 6 000 experter inom mobilitet och aktivt resande, elektrifiering och fossilfria bränslen, trafiksäkerhet och klimatanpassning av infrastruktur. Swecos experter levererar teknisk kompetens inom utredning och projektplanering av nya spår och järnvägar, samt drift och underhåll av befintliga spår och tillhörande infrastruktur, till kunder över hela Europa.

Telefon 08-695 60 00
E-post info@sweco.se
www.swecogroup.com

För ytterligare information, vänligen kontakta:
Anna E Olsson, presschef Sweco group, 070 557 33 26, anna.e.olsson@sweco.se

Sweco planerar och utformar framtidens hållbara samhällen och städer. Tillsammans med våra kunder utvecklar våra 22 000 arkitekter, ingenjörer och andra experter lösningar för att hantera urbaniseringen, ta vara på digitaliseringens möjligheter och göra framtidens samhällen mer hållbara. Sweco är det ledande konsultföretaget inom teknik och arkitektur i Europa med en omsättning på cirka 31 miljarder SEK under 2024. Företaget är noterat på Nasdaq Stockholm. För ytterligare information, www.swecogroup.com..