

Nordisk Bergteknik erhåller uppdrag om 185 MSEK avseende Norrbotniabanan

Nordisk Bergteknik kommer att agera som strategisk underleverantör till NYAB i en entreprenad avseende utbyggnaden av Norrbotniabanas sträckning mellan Bureå och Södra Innervik.

Uppdraget, med ett uppskattat ordervärde om cirka 185 MSEK beräknat på mängd och maskintjänster, inleds under det tredje kvartalet 2026 och beräknas vara slutfört under 2028.

Projektet är en utförandeentreprenad med Trafikverket som slutkund.

– Vi är glada över att få bidra till denna omfattande järnvägssatsning som vidimerar vår roll som strategisk partner i större infrastrukturprojekt. Uppdraget ligger helt i linje med vår kärnverksamhet och täcker hela vår värdekedja från losshållning, krossning, schakt och transport till färdig banvall, säger Andreas Christoffersson, VD och koncernchef, Nordisk Bergteknik.

Norrbotniabanan är en 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå för snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter, som stärker samhällsutvecklingen och näringslivets konkurrenskraft i hela Sverige. När Norrbotniabanan står färdig kommer den att knyta samman det som idag är Sveriges mest tätbefolkade region utan dagtågtrafik. Den totala kostnaden beräknas uppgå till över 60 miljarder kronor i 2025 års prisnivå.

För mer information, kontakta:

Andreas Christoffersson, VD, 070-621 19 28, andreas.christoffersson@bergteknikgroup.com

Johan Lundqvist, CFO, 076-392 71 21, johan.lundqvist@bergteknikgroup.com

Om Nordisk Bergteknik

Nordisk Bergteknik har en tydligt expansiv tillväxtstrategi med målet att bidra till utvecklingen av framtidens hållbara samhälle. Våra bolag är specialister inom berghantering och grundläggning som med känsla och kompetens kombinerar varje uppdragsgivares behov med naturens förutsättningar. Att i ett tidigt skede vara med och bygga moderna samhällsfunktioner är vår vardag, vår hemmaplan och vår framtid.