

Nurminen Logistics ja Tarros avaavat uuden intermodaalisen kuljetuskäytävän Pohjoismaiden ja Välimeren alueen välille

Nurminen Logistics Oyj Lehdistötiedote 29.9.2026

Uusi palvelu yhdistää yhdistää Nurminen Logisticsin Ruotsin ja Italian välisen rautatieyhteyden sekä ovelta ovelle -kuljetukset Pohjoismaissa Tarros Groupin sisämaankuljetus-, terminaalii- ja merikuljetusverkostoon. Yhdessä ne muodostavat yhtenäisen logistiikkaketjun Pohjoismaiden ja Välimeren keskeisten markkinoiden välille.

Nurminen Logistics ja Tarros Group ovat solmineet kaupallisen ja operatiivisen yhteistyösopimuksen sekä aloittaneet uuden intermodaalisen yhteyden Pohjoismaiden ja Välimeren markkinoiden välille. Palvelu toimii molempiin suuntiin, ja kuljetukset ovat jo varattavissa.

Asiakkaat voivat varata koko kuljetusketjun joko Nurminen Logisticsin tai Tarros Groupin kautta. Ovelta ovelle -palvelu kattaa rautatie-, maa- ja merikuljetukset, terminaalikäsittelyn, huolintapalvelut sekä tullauksen ja niihin liittyvän dokumentaation, joten asiakkaan ei tarvitse koordinoida kuljetusketjun yksittäisiä vaiheita erikseen.

"Todellinen arvo asiakkaalle syntyy kilpailukykyisestä kuljetusajasta ja palvelun helppoudesta. Koordinoimme kuljetuksen jokaisen vaiheen ja teemme monimutkaisesta kansainvälisestä kuljetusketjusta helpon ja selkeän", sanoo Nurminen Logisticsin kansainvälisen rautatieliiketoiminnan ja myynnin johtaja Marjut Linnajärvi.

Yhteys Ruotsin ja Välimeren markkinoiden välille

Kuljetuskäytävä yhdistää Nurminen Logisticsin Ruotsin Örebron ja Italian Parman välisen rautatiepalvelun Tarros Groupin merikuljetusverkostoon La Speziassa sijaitsevan Terminal del Golfon (TDG) kautta. Vain 109 kilometrin päässä La Speziasta sijaitseva Parma toimii rautatieliikenteen solmukohtana, josta rahti siirretään maanteitse TDG-terminaaliin jatkamaan matkaansa meriteitse.

Nurminen liikennöi Örebron ja Parman välillä omalla kokojunayhteydellään, jolla on kaksi lähtöä viikossa kumpaankin suuntaan. Rautatieosuuden kuljetusaika on noin 2,5–3 vuorokautta. Palvelu soveltuu niin yksittäisille kuormalavoille ja muille osakonttikuormille (LCL) kuin täysille konteille ja kokonaisille junakuormille.

La Speziasta Tarros Groupin merikuljetusverkosto yhdistää kuljetuskäytävän Pohjois-Afrikan, itäisen Välimeren ja Maltan keskeisiin markkinoihin. Tarros Group ja Carbox tarjoavat tällä reittiosuudella tarvittavat maakuljetukset, terminaalikäsittelyn ja merikuljetukset.

Yhdistämällä rautatie- ja merikuljetukset palvelu tarjoaa vähäpäästöisemmän vaihtoehdon pitkän matkan maantiekuljetuksille.

Kokonaiskuljetusaika riippuu lähetysten lähtö- ja määräpaikasta sekä La Speziasta lähtevistä laivavuoroista.

Sama kontti ja paikallinen tuki koko kuljetusketjun ajan

Konttikuljetuksissa tavara pysyy samassa kontissa koko intermodaalisen kuljetusketjun matkan. Kontti siirtyy sujuvasti rautatie-, maantie- ja merikuljetusten välillä ilman, että kuormaa tarvitsee purkaa tai lastata uudelleen. Tämä vähentää käsittelyvaiheita sekä pienentää vaurioiden, virheiden ja viivästysten riskiä.

Tarros Groupin agentuuriverkosto tarjoaa paikallista tukea kaikissa kuljetuskäytävän kattamissa maissa. Paikalliset asiantuntijatiimit koordinoivat satamatoiminnot, tullimuodollisuudet ja maantiekuljetukset sekä tarjoavat paikallista osaamista ja tukea jokaisella markkina-alueella.

"Olemme erittäin iloisia siitä, että voimme laajentaa kuljetuspalveluitamme Skandinavian niemimaalle ja Suomeen yhteistyössä Nurminen Logisticsin kanssa. Uskomme, että yhteistyö tarjoaa asiakkaillemme innovatiivisen ja ympäristön kannalta kestävä ratkaisun, joka tarjoaa myös kilpailukykyiset kuljetusajat sekä helpon ja luotettavan palvelun. Koko ovelta ovelle –kuljetusketjun koordinoi yksi yhteyshenkilö, mikä heijastaa sekä Tarros Groupin että Nurminen Logisticsin pitkäjänteistä, asiakaslähtöistä toimintatapaa", sanoo Tarros Groupin toimitusjohtaja Danilo Ricci.

Lisätietoja

Nurminen Logistics Oyj
Marjut Linnajarvi, VP International Rail Operations and Sales

+358 40 571 5034

Marjut.linnajarvi@nurminenlogistics.com
www.nurminenlogistics.com

Tarros Group
Valentina De Bernardi, Chief Commercial Officer

+39 3396310763

Valentina.debernardi@tarros.it
www.tarros.it

Nurminen Logistics

Nurminen Logistics Oyj on kansainvälinen logistiikkayhtiö, jonka pääkonttori sijaitsee Suomessa. Yhtiö on erikoistunut rautatiekuljetuksiin ja eri kuljetusmuotoja yhdistäviin ratkaisuihin. Laajan logistiikkaverkostonsa ja Eurooppaan ja Aasiaan ulottuvan toimintansa kautta yhtiö yhdistää Pohjoismaat ja Manner-Euroopan maailmanlaajuisiin tavaravirtoihin sekä tarjoaa asiakkailleen kuljetus-, terminaali- ja lisäarvopalveluja.

Vuonna 1886 perustetulla Nurminen Logisticsilla on 140 vuoden kokemus logistiikasta ja kansainvälisistä tavarakuljetuksista. Nykyisin rautatielogistiikka on keskeinen osa yhtiön palvelutarjontaa. Yhtiö työllistää noin 180 henkilöä ja toimii Euroopassa ja Aasiassa.

Nurminen Logistics on ollut listattuna Nasdaq Helsingissä vuodesta 2008 lähtien. Yhtiön liiketoiminta perustuu tehokkaisiin, luotettaviin ja kestäviin logistiikkaratkaisuihin, jotka vastaavat asiakkaiden muuttuviin tarpeisiin globaalissa toimintaympäristössä. Yhtiöllä on toimipisteitä Suomessa, Ruotsissa, Liettuassa, Latviassa, Italiassa ja Kiinassa.

Tarros Group

Vuonna 1828 perustettu Tarros Group toimii nykyisin laajasti Välimeren alueella oman toimipisteverkostonsa kautta. Yhtiö tarjoaa räätälöityjä ovelta ovelle -kuljetuspalveluja ja koordinoi yhtenäistä logistiikkaverkostoa, joka yhdistää terminaalit, meri-, rautatie- ja maantiekuljetukset sekä tullauspalvelut.

Yhtiön 751 työntekijää yhdistävät päivittäin Välimeren eri rannikkoalueita, 16 maata, 31 satamaa ja yli 500 miljoonaa ihmistä. Tarros Group rakentaa kasvuaan innovaatioiden, vahvan asiantuntemuksen sekä vastuullisen ja paikallisia toimintaympäristöjä kunnioittavan toimintatavan varaan.

Tarros Groupin verkosto varmistaa tehokkaat ja joustavasti asiakkaiden tarpeisiin mukautuvat kuljetusratkaisut kuljetusketjun kaikissa vaiheissa. Toiminta perustuu nykyaikaisiin ESG-periaatteisiin ja vastuullisiin toimintatapoihin.