

Geopoliittisten levottomuuksien sävyttämä vuosipuolisko

TOINEN KVARTAALI 2026

(vuoden 2025 toiseen kvartaaliin verrattuna)

- Liikevaihto oli 129,3 miljoonaa euroa (128,4 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,4 miljoonaa euroa (0,2 milj. euroa).
- Liiketulos oli 6,8 miljoonaa euroa (6,9 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -5,9 miljoonaa euroa (-2,0 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli 0,9 miljoonaa euroa (4,8 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli 0,8 miljoonaa euroa (4,8 milj. euroa).

TAMMIKUU-KESÄKUU 2026

(tammikuu-kesäkuu 2025)

- Liikevaihto oli 214,0 miljoonaa euroa (215,8 milj. euroa).
- Liiketoiminnan muut tuotot olivat 0,5 miljoonaa euroa (0,6 milj. euroa).
- Liiketulos oli -12,0 miljoonaa euroa (-11,2 milj. euroa).
- Rahoitustuotot ja -kulut olivat -6,6 miljoonaa euroa (-6,0 milj. euroa).
- Tulos ennen veroja oli -18,6 miljoonaa euroa (-17,2 milj. euroa).
- Tulos verojen jälkeen oli -18,7 miljoonaa euroa (-17,3 milj. euroa).
- Investoinnit, pääasiassa Viking Graceen, olivat 11,0 miljoonaa euroa (12,4 milj.euroa pääasiassa Gabriellaan ja Viking XPRS:ään).

Näkymät koko toimintavuodelle 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että kustannustasoon, energian hintoihin ja markkinakehitykseen liittyvä epävarmuus on ollut sellainen, ettei yhtiö ole antanut ennustetta koko vuoden 2026 tuloksesta.

Hallitus arvioi, että korkeammat energian hinnat, sekä niiden välitön vaikutus konsernin kustannusrakenteeseen että välillinen vaikutus kuluttajakysyntään, yhdessä konsernin osakkuusyhtiöiden heikomman kehityksen kanssa johtavat siihen, että tilikauden 2026 tulos ennen veroja jää vuotta 2025 heikommaksi.

TOIMITUSJOHTAJA MARCUS RISBERG KOMMENTOI

Toinen neljännes osoittaa, että Viking Linen liiketoiminta on vakaalla pohjalla myös haastavassa markkinaympäristössä. Liikevaihto kasvoi viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna ja liiketulos pysyi vertailukauden tasolla jatkuvasta geopoliittisesta epävarmuudesta huolimatta, joka on johtanut korkeampiin energian hintoihin ja varovaisempaan kuluttajakäyttäytymiseen. Tulos jäi kuitenkin edellisvuotta heikommaksi pääasiassa osakkuusyhtiöiden heikomman tuloskehityksen seurauksena.

Jatkoimme neljänneksen aikana keskittymistä niihin liiketoiminnan osa-alueisiin, joihin voimme itse vaikuttaa. Jatkuvalla kustannustehokkuuden ja operatiivisen laadun painottamisella olemme edelleen vahvistaneet liiketoimintaamme. Korkeampien energiahintojen vaikutuksia on osittain lievennetty polttoaineenkulutuksen osittaisella hintasuojauksella sekä määrätietoisella työllä käyttökustannusten hallitsemiseksi.

Matkustajamarkkina liikennealueellamme kehittyi heikosti ensimmäisen vuosipuoliskon aikana ja kokonaismarkkina supistui edellisvuoteen verrattuna. Tästä huolimatta on myönteistä, että Viking Line kasvatti markkinaosuuksiaan. Erityisen vahvaa kehitys oli henkilöautosegmentissä, jossa arvioitu markkinaosuus kasvoi selvästi. Tämä osoittaa, että asiakastarjoamamme säilyttää kilpailukykyä myös markkinassa, jossa risteilymatkojen kysyntä on ollut aiempaa varovaisempaa.

Osakkuusyhtiöidemme (Rederiaktiebolaget Eckerö, Alandia Försäkring Abp ja Gotland Alandia Cruises AB) tuloskehitys oli edellisvuotta heikompi ja rasitti konsernin tulosta. Yhteisyrityksemme (Gotland Alandia Cruises AB) kehittyy kuitenkin edelleen oikeaan suuntaan, vaikka toimii samoissa markkinaolosuhteissa kuin Viking Linen ydinliiketoiminta. Työ kannattavuuden parantamiseksi jatkuu, ja arvioimme toiminnalla olevan edelleen kehityspotentiaalia.

Ensimmäistä vuosipuoliskoa leimasivat poikkeuksellisen ankara jäätilanne, epävarma geopoliittinen tilanne ja energiamarkkinoiden jatkuva volatiliteetti. Samalla yhtiö onnistui alentamaan toimintakustannuksiaan edellisvuoteen verrattuna. Tämä osoittaa, että kustannustehokkuuden vahvistamiseksi toteutetut toimenpiteet tuottavat tulosta samalla, kun toiminnan operatiivinen vakaus säilyy.

Meriliikenteen sääntely-ympäristö muuttuu edelleen. Vuodesta 2026 lähtien merenkulku kuuluu täysimääräisesti EU:n päästökauppajärjestelmän (ETS) piiriin, ja FuelEU Maritime -asetuksen soveltaminen on nyt toisella toimintavuodellaan. Euroopan komissio esitti 17. heinäkuuta ehdotuksen EU:n päästökauppajärjestelmän tarkistamiseksi vuosille 2031–2040 tavoitteena luoda paremmat edellytykset teollisuuden ilmastosiirtymälle. Viking Line jatkaa pitkäjänteistä työtä ilmastovaikutusten vähentämiseksi ja kilpailukykyyn vahvistamiseksi. Neljänneksen aikana Viking Grace ja Viking Glory liikennöivät edelleen 50 prosentin biokaasuosuudella, mikä vähentää päästöjä ja parantaa valmiuksia vastata tuleviin sääntelymuutoksiin.

Vaikka toimintaympäristöön liittyvä epävarmuus jatkuu, arvioimme Viking Linen olevan hyvässä asemassa tulevaa kehitystä varten. Taloudellinen asemamme on vakaa, asiakastarjoamamme kilpailukykyinen, ja jatkamme liiketoiminnan kehittämistä pitkäjänteisen kannattavuuden, vastuullisuuden ja operatiivisen laadun näkökulmasta. Toimintaympäristö on kuitenkin edelleen

vaikkeasti ennakoitava, mikä edellyttää joustavuutta, korkeaa toteutuskykyä sekä jatkuvaa keskittymistä tekijöihin, joihin voimme itse vaikuttaa.

Haluan esittää lämpimät kiitokseni asiakkaillemme, yhteistyökumppaneillemme ja henkilöstöllemme jatkuvasta luottamuksesta, sitoutumisesta ja arvokkaasta työstä neljänneksen aikana.

Marcus Risberg

Toimitusjohtaja

YHTEENVETO TUNNUSLUVUISTA

MEUR	2026 1.4.-30.6.	2025 1.4.-30.6.	2026 1.1.-30.6.	2025 1.1.-30.6.	2025 1.1.-31.12.
Liikevaihto	129,3	128,4	214,0	215,8	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,2	0,5	0,6	1,5
Liiketulos	6,8	6,9	-12,0	-11,2	21,1
Tulos ennen veroja	0,9	4,8	-18,6	-17,2	18,9
Tilikauden tulos	0,8	4,8	-18,7	-17,3	16,0

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti raportointikaudella matkustaja- ja rahtiliikennettä viidellä omistamallaan aluksella sekä yhdellä yhteisomisteisella aluksella pohjoisella Itämerellä ja Suomenlahdella.

Viking Grace telakoitiin ajalla 6.–28. tammikuuta. Telakoinnin aikana Viking Glory korvasi Viking Gracen linjalla Turku–Maarianhamina–Tukholma iltälähdöllä Turusta, ja Gabriella korvasi Viking Gloryn samalla linjalla iltälähdöllä Tukholmasta. Tämän jälkeen alukset palasivat normaaliin liikenteeseen linjoilla Turku–Maarianhamina–Tukholma ja Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Birka Gotland, jonka Viking Line omistaa yhdessä Gotlandsbolagetin kanssa, oli suunnitellussa liikennekatkoksesa ajalla 11.–15. tammikuuta.

17. kesäkuuta alkaen ja 9. elokuuta saakka alukset Gabriella ja Viking Cinderella liikennöivät normaalireitillään Helsinki–Maarianhamina–Tukholma Tallinnan kautta. Vastaava Tallinnan kautta kulkenut kesäliikenne toteutettiin myös edellisvuonna. Kesäkuussa Gabriella teki lisäksi kaksi risteilyä Helsingistä Visbyyn.

Vertailukaudella telakoitiin Gabriella ja Viking XPRS.

Konsernin omistamien alusten matkustajamäärä raportointijaksolla oli 1 980 954 (2 003 861). Konsernilla oli liikennealueen kokonaismarkkinaosuus arviolta 31,8 % (31,6 %). Birka Gotlandin matkustajamäärä oli 248 844 (255 930).

Kokonaismarkkina pieneni vuoden ensimmäisellä puoliskolla hieman edellisvuoteen verrattuna, mikä johtui pääasiassa Suomen ja Viron välisen liikenteen volyymien laskusta. Liikenne reitillä Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi oli vakaata ja kasvoi hieman. Telakoinnit ja reittimuutokset heikentävät kausien välistä vertailukelpoisuutta.

Viking Linen volyymit kasvoivat Suomen ja Viron välisessä liikenteessä, kun taas Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin välisessä liikenteessä volyymit laskivat kilpailun kiristymisen

seurauksena. Viking Linen markkinaosuus Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä oli 59,0 % (60,8 %). Suomen ja Viron välisessä liikenteessä markkinaosuus oli 23,8 % (22,9 %).

Geopoliittisten ja taloudellisten tekijöiden vuoksi risteilykysyntä päämarkkinoilla vaihteli, mutta samalla kansainvälisiltä markkinoilta tulevan matkustuksen kasvu jatkui hyvänä.

Konsernin kokonaisrahtimäärät olivat 68 153 rahtiyksikköä (71 324). Konsernin rahtimarkkinaosuus arvioitiin olevan 18,5 % (19,5 %).

Kuljetusmarkkinoilla jatkunut hintapaine johti siihen, että menetimme tiettyjä markkinaosuuksia, koska päätimme pitää hintatasomme ennallaan. Volyymit olivat edellisvuotta alhaisemmat, mutta rahtituotot kehittyivät siitä huolimatta myönteisesti. Volyymit kasvoivat myös jakson loppua kohden.

Henkilöautojen markkinaosuus oli arviolta 28,8 % (26,5 %).

VUODEN 2026 TOISEN KVARTAALIN LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi 0,7 % ja oli 129,3 miljoonaa euroa ajalla 1.4.–30.6.2026 (128,4 milj. euroa ajalla 1.4.–30.6.2025). Liiketulos oli 6,8 miljoonaa euroa (6,9 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 0,3 % ja olivat 115,0 miljoonaa euroa (115,3 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot olivat 13,7 miljoonaa euroa (12,6 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 0,6 miljoonaa euroa (0,5 milj. euroa). Myyntikate oli 101,7 miljoonaa euroa (100,9 milj. euroa).

Kasvaneista energiakustannuksista huolimatta käyttökustannukset nousivat vain 0,6 % ja olivat 86,8 miljoonaa euroa (86,3 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etujen kulut vähenivät 3,4 % tai 1,1 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut kasvoivat 3,2 % tai 1,7 miljoonaa euroa.

Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta oli toisella neljänneksellä -4,5 miljoonaa euroa (0,1 milj. euroa).

TAMMI-KESÄKUUN 2026 LIIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto laski 0,8 % ja oli 214,0 miljoonaa euroa ajalla 1.1.–30.6.2026 (215,8 milj. euroa ajalla 1.1.–30.6.2025). Liiketulos oli -12,0 miljoonaa euroa (-11,2 milj. euroa). Konsernin tulos ennen veroja oli -18,6 miljoonaa euroa (-17,2 milj. euroa).

Matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 1,0 % ja olivat 186,2 miljoonaa euroa (188,0 milj. euroa), kun taas rahtitoiminnan tuotot vähenivät 0,5 % ja oli 26,6 miljoonaa euroa (26,7 milj. euroa) ja muut tuotot olivat 1,2 miljoonaa euroa (1,1 milj. euroa). Myyntikate oli 167,6 miljoonaa euroa (169,7 milj. euroa).

Käyttökustannukset vähenivät 1,5 % ja olivat 163,4 miljoonaa euroa (165,8 milj. euroa), josta päästöoikeuskustannusten osuus oli 3,4 miljoonaa euroa (2,7 milj. euroa). Palkka- ja työsuhde-etujen kulut vähenivät 0,4 % eli 0,2 miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut kulut vähenivät 2,1 %

eli 2,2 miljoonaa euroa. Vertailuvuonna liiketoiminnan muihin kuluihin sisältyi pandemia-aikana saadun liikennetuen takaisinmaksu 1,1 miljoonaa euroa.

Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla -3,8 miljoonaa euroa (-1,8 milj. euroa).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin investoinnit olivat ajanjaksolla 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta 11,0 miljoonaa euroa (12,4 milj. euroa). Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat 5,2 % liikevaihdosta (5,8 %). Suurin osa investoinneista liittyy Viking Gracen telakointiin, joka oli laaja. Vertailuvuoden investoinnit liittyivät pääosin Gabriellan ja Viking XPRS:n telakointeihin.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 30. kesäkuuta 2026 84,1 miljoonaa euroa (112,0 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 52,9 % verrattuna 51,9 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 47,3 miljoonaa euroa (41,5 milj. euroa). Konsernin myönnettyt käyttämättömät luottolimiitit olivat 22,1 miljoonaa euroa (22,1 milj. euroa).

Liiketoiminnan nettorahavirta oli 28,8 miljoonaa euroa (23,7 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -8,4 miljoonaa euroa (-9,6 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta oli -20,7 miljoonaa euroa (-28,4 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukset sisältävät markkinaehtoiset lainakovenantit. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit käsittävät vähimmäisvaatimukset likvideistä varoista ja omavaraisuusasteesta sekä konsernin nettovelkojen maksimitason suhteessa EBITDA:an.

Osingonmaksurajoitus, joka on voimassa yhdessä konsernin lainasopimuksista, koskee edelleen, jos konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an ylittää suhdeluvun 5,0. Konsernin velkaantuminen suhteessa EBITDA:an on alle suhdeluvun 5,0, joten osingonmaksurajoitus ei ole voimassa.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Konsernin keskimääräinen henkilöstömäärä täysipäiväisiksi muutettuna oli 2 313 (2 375), joista emoyhtiössä 1 921 (1 946). Maahenkilöstön määrä oli 439 (453) ja merihenkilöstön 1 874 (1 922).

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 264 (294) työntekijää vuokrattiin yhteisyritys Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland - aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

RISKITEKIJÄT

Viking Linen toiminta altistuu monenlaisille riskeille, joilla on erilainen vaikutus liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen sekä yhtiön kykyyn saavuttaa sosiaalisia ja ympäristötavoitteita.

Relevanteista riskeistä on muodostettu viisi luokkaa: strategiset riskit, operatiiviset riskit, vahinkoriskit, rahoitusriskit ja ilmastoriskit. Riskit säilyvät, mutta maailmantilanteen lisääntynyt epävarmuus tekee joidenkin strategisten riskien ennustamisesta vaikeampaa kuin vuoden vaihteessa.

Yhtiön korolliset velat olivat 112,9 miljoonaa euroa 30. kesäkuuta 2026, joista 92,0 %:lla on vaihtuva korko. Koko vaihtuva korko koostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Vaihtelevat korkotasot vaikuttavat yhtiön rahoituskustannuksiin ja voivat vaikuttaa rahoituskustannuksiin tulevaisuudessa.

Vuosina 2020–2022 pandemian aikana Suomeen liikennöineille matkustaja-alusvarustamoille myönnettyjen liikennetukien yleinen jälkikätestarkastus on edelleen kesken. Tarkastuksen tulos voi aiheuttaa tulevaisuudessa negatiivisen tulosvaikutuksen yhtiölle.

NÄKYMÄT KOKO TOIMINTAVUODELLE 2026

Hallitus on aiemmin arvioinut, että kustannustasoon, energian hintoihin ja markkinakehitykseen liittyvä epävarmuus on ollut sellainen, ettei yhtiö ole antanut ennustetta koko vuoden 2026 tuloksesta.

Hallitus arvioi, että korkeammat energian hinnat, sekä niiden välitön vaikutus konsernin kustannusrakenteeseen että välillinen vaikutus kuluttajakysyntään, yhdessä konsernin osakkuusyhtiöiden heikomman kehityksen kanssa johtavat siihen, että tilikauden 2026 tulos ennen veroja jää vuotta 2025 heikommaksi.

TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.

Maarianhaminassa 13. elokuuta 2026

VIKING LINE ABP

Hallitus

Taloudelliset tiedot

Hallituksen puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti. Sovelletut laadinta- ja laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2025 tilinpäätöksessä. Luvut ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

MEUR	Liite	2026	2025	2026	2025	2025
		1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIEVAIHTO	4	129,3	128,4	214,0	215,8	480,9
Liiketoiminnan muut tuotot	5	0,4	0,2	0,5	0,6	1,5
Kulut						
Tavarat ja palvelut		27,6	27,5	46,3	46,0	101,4
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	6	32,0	33,1	61,6	61,8	124,2
Poistot ja arvonalentumiset	7	8,4	8,0	16,8	15,7	31,3
Liiketoiminnan muut kulut	8	54,8	53,1	101,8	104,0	204,4
		122,9	121,8	226,5	227,6	461,3
LIIKETULOS		6,8	6,9	-12,0	-11,2	21,1
Rahoitustuotot		0,2	0,2	0,4	0,5	1,2
Rahoituskulut	9	-1,6	-2,4	-3,2	-4,7	-8,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen		-4,5	0,1	-3,8	-1,8	4,7
TULOS ENNEN VEROJA		0,9	4,8	-18,6	-17,2	18,9
Tuloverot		-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-2,9
TILIKAUDEN TULOS		0,8	4,8	-18,7	-17,3	16,0
Tuloksen jakautuminen:						
Emoyhtiön omistajille		0,8	4,8	-18,7	-17,3	16,0
Osakekohtainen tulos, euroa		0,05	0,28	-1,08	-1,00	0,93

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

MEUR	2026	2025	2026	2025	2025
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
TILIKAUDEN TULOS	0,8	4,8	-18,7	-17,3	16,0
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi					
Muuntoerot	-0,3	-0,7	-0,5	0,7	1,3
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteiseksi					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,3	-0,7	-0,5	0,7	1,4
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	0,5	4,1	-19,2	-16,6	17,4
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	0,5	4,1	-19,2	-16,6	17,4

KONSERNITASE

MEUR	Liite	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		13,9	11,4	10,6
Maa-alueet		0,5	0,5	0,5
Rakennukset ja rakennelmat		1,5	1,5	1,5
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot		1,2	1,4	1,2
Alukset		401,7	418,6	409,7
Koneet ja kalusto		2,7	2,9	2,9
Käyttöoikeusomaisuus		7,6	4,4	8,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0	0,0	0,0
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	54,1	53,2	57,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä		483,2	493,9	492,8
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		13,3	15,0	12,4
Tuloverosaamiset		0,2	0,1	0,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	13	41,9	51,4	33,9
Rahavarat		47,3	41,5	47,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä		102,7	108,1	94,1
VARAT YHTEENSÄ		585,9	602,0	586,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Oma pääoma				
Osakepääoma		1,8	1,8	1,8
Rahastot		49,7	49,7	49,7
Muuntoerot		-3,1	-3,2	-2,9
Kertyneet voittovarot		245,4	248,0	273,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		293,8	296,3	321,6
Oma pääoma yhteensä		293,8	296,3	321,6
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	10	51,9	49,1	52,0
Korolliset velat		84,1	112,0	93,6
Vuokrasopimusvelat		5,7	2,9	6,5
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12	3,0	3,7	1,8
Muut velat		0,7	1,3	1,0
Pitkäaikaiset velat yhteensä		145,4	169,0	154,8
Lyhytaikaiset velat				
Korolliset velat		28,8	21,8	29,8
Vuokrasopimusvelat		2,4	2,0	2,4
Tuloverovelat		0,0	0,0	0,0
Ostovelat ja muut velat		115,6	112,9	78,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		146,8	136,6	110,5
Velat yhteensä		292,2	305,7	265,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		585,9	602,0	586,9

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

MEUR	2026	2025	2025
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	1.1.-31.12.
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA			
Tilikauden tulos	-18,7	-17,3	16,0
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	16,8	15,7	31,3
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot/-tappiot	-	0,0	0,0
Osuus osakkuusyrityksen tuloksesta	3,8	1,8	-4,7
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,0	0,1	0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	3,1	3,8	7,1
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,3	-0,4	-1,0
Osinkotuotot	0,0	0,0	0,0
Tuloverot	0,1	0,1	2,9
Käyttöpääoman muutokset			
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-8,0	-11,0	6,5
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,9	-1,6	1,0
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	35,6	35,8	4,1
Maksetut korot	-2,6	-3,4	-6,2
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,2	-0,3
Saadut korot	0,2	0,3	1,0
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,0	0,0
Maksetut verot	-0,1	-0,1	-0,1
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	28,8	23,7	57,8
INVESTOINNIT			
Alusinvestoinnit	-6,9	-8,0	-11,9
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-4,1	-4,4	-7,7
Pääomasuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	-	0,0	0,0
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	-	0,1	0,1
Osakkuusyritykseltä saadut osingot	2,6	2,8	2,8
Muista yhtiöistä saadut osingot	0,0	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-8,4	-9,6	-16,8
RAHOITUS			
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-10,9	-18,3	-29,2
Vuokrasopimusvelkojen lyhennykset	-1,2	-1,4	-2,6
Maksetut osingot	-8,6	-8,6	-17,3
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-20,7	-28,4	-49,2
RAHAVAROJEN MUUTOS	-0,4	-14,3	-8,2
Rahavarat tilikauden alussa	47,6	55,8	55,8
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	47,3	41,5	47,6

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2026	1,8	49,7	-2,9	273,1	321,6
Tilikauden tulos				-18,7	-18,7
Muuntoerot		0,0	-0,2	-0,3	-0,5
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	-0,2	-19,0	-19,2
Osingonjako				-8,6	-8,6
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-8,6	-8,6
OMA PÄÄOMA 30.6.2026	1,8	49,7	-3,1	245,4	293,8

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
OMA PÄÄOMA 1.1.2025	1,8	49,6	-3,6	273,6	321,5
Tilikauden tulos				-17,3	-17,3
Muuntoerot		0,0	0,4	0,3	0,7
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavien rahoitusvarojen uudelleenarvostus		0,0		-	0,0
Tilikauden laaja tulos	-	0,0	0,4	-17,0	-16,6
Osingonjako				-8,6	-8,6
Liiketoimet emoyhtiön omistajien kanssa	-	-	-	-8,6	-8,6
OMA PÄÄOMA 30.6.2025	1,8	49,7	-3,2	248,0	296,3

KONSERNIN TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2
LIIKEVAIHTO	129,3	84,6	112,6	152,5	128,4
Liiketoiminnan muut tuotot	0,4	0,2	0,7	0,2	0,2
Kulut					
Tavarat ja palvelut	27,6	18,7	24,0	31,3	27,5
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	32,0	29,6	30,5	31,9	33,1
Poistot ja arvonalentumiset	8,4	8,3	7,8	7,8	8,0
Liiketoiminnan muut kulut	54,8	47,0	47,4	53,0	53,1
	122,9	103,6	109,7	124,0	121,8
LIIKETULOS	6,8	-18,8	3,6	28,7	6,9
Rahoitustuotot	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2
Rahoituskulut	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7	-2,4
Osuus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyjen osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta verojen jälkeen	-4,5	0,7	2,2	4,3	0,1
TULOS ENNEN VEROJA	0,9	-19,5	4,5	31,6	4,8
Tuloverot	-0,1	0,0	-0,5	-2,3	-0,1
TILIKAUDEN TULOS	0,8	-19,5	4,1	29,3	4,8
<i>Tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,8	-19,5	4,1	29,3	4,8
Osakekohtainen tulos, euroa	0,05	-1,13	0,24	1,69	0,28

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN

MEUR	2026 Q2	2026 Q1	2025 Q4	2025 Q3	2025 Q2
TILIKAUDEN TULOS	0,8	-19,5	4,1	29,3	4,8
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>					
Muuntoerot	-0,3	-0,2	0,5	0,2	-0,7
<i>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi</i>					
Käypään arvoon laajan tuloksen kautta kirjattavat rahoitusvarat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-0,3	-0,2	0,5	0,2	-0,7
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	0,5	-19,7	4,5	29,4	4,1
<i>Laajan tuloksen jakautuminen:</i>					
Emoyhtiön omistajille	0,5	-19,7	4,5	29,4	4,1

TUNNUSLUVUT

	2026 1.1.-30.6.	2025 1.1.-30.6.	2025 1.1.-31.12.
Oma pääoma / osake, euroa	17,00	17,15	18,61
Omavaraisuusaste	52,9 %	51,9 %	55,8 %
Investoinnit, Meur	11,0	12,4	19,6
- % liikevaihdosta	5,2 %	5,8 %	4,1 %
Matkustajat	1 980 954	2 003 861	4 608 573
Yksikkökuormat	68 153	71 324	139 484
Henkilöstö, keskimäärin	2 313	2 375	2 441

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden määrä

Omavaraisuusaste, % = (Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus) / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja

PUOLIVUOTISKATSAUSTEN TAMMI-KESÄKUU 2026 LIITETIEDOT

1. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Tämä puolivuotiskatsaus on laadittu IFRS-tilinpäätösstandardien kirjanpito- ja arvostusperiaatteiden mukaisesti ja on laadittu taloudellisen katsauksen tiivistelmänä ajanjaksolta IAS 34:n mukaisesti.

Puolivuotiskatsaus on laadittu samoilla tilinpäätösperiaatteilla, arvioilla ja arvostuksilla kuin edellinen vuositilinpäätös, ellei toisin mainita.

Puolivuotiskatsausta ei ole tarkastettu.

Pyöristyksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyöristyseroja.

2. Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitilinpäätöstä IFRS-raportointistandardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöksen julkistamisajankohtana.

Merkittävää epävarmuutta on aiheuttanut liikennöintialueellamme viime vuosina vallinnut taloudellinen taantuma, joka on vaikuttanut kielteisesti asiakkaiden kulutuskäyttäytymiseen. Epävarmuutta lisää lisäksi vallitseva geopoliittinen tilanne ja sen mahdolliset vaikutukset erityisesti energian hintoihin.

On vaikeaa arvioida, millaisia vaikutuksia epävarmuudella on ja miten se vaikuttaa Viking Linen tulevaan tulokseen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtaan. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista.

Konsernin alusten arvostus on tärkein arviointia vaativa osa-alue. Ulkopuoliset arvioijat tekevät säännöllisesti markkina-arviointeja. Alusten jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain, ja niitä korjataan, jos ne poikkeavat merkittävästi aiemmista arvoista.

Konsernin vuokrasopimuksia arvostettaessa tehdään oletuksia siitä, tuleeko konserni käyttämään mahdollisuutta pidentää sopimusjaksoa tai irtisanoa sopimus. Oletuksia tehdään myös konsernin vuokrasopimusvelan nykyarvolaskelmissa käytettävästä diskonttokorosta. Edellä olevat arvioinnit vaikuttavat konsernin vuokrasopimusvelkojen ja käyttöoikeusomaisuuden suuruuteen sekä myös vuokrasopimusvelkojen lyhennysten ja käyttöoikeusomaisuuden poistojen määrään.

3. Maksuvalmius ja riskit

Konsernin rahavarat olivat kesäkuun lopussa 47,3 miljoonaa euroa (41,5 milj. euroa). Myönnetyt käyttämättömät luottolimitit olivat 22,1 miljoonaa euroa 30.6.2026 (22,1 milj. euroa). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 28,8 miljoonaa euroa (23,7 milj. euroa). Investointien nettorahavirta oli -8,4 miljoonaa euroa (-9,6 milj. euroa) ja rahoituksen nettorahavirta -20,7 miljoonaa euroa (-28,4 milj. euroa).

Konsernin lainasopimukseen sisältyy markkinaehtoisia lainakovenantteja. Lainasopimusten taloudelliset kovenantit koostuvat vähimmäisvaatimuksista likviditeetin ja omavaraisuusasteen suhteen sekä konsernin nettovelkojen ja käyttökatteen (EBITDA) enimmäistasosta. Nämä lainakovenantit ovat olleet asetettujen vaatimusten mukaisia.

Yhtiön kyky täyttää olemassa olevien rahoitussopimusten vaatimukset riippuu sen kyvystä luoda kassavirtaa liiketoiminnasta. Jos Suomen taloudellinen taantuma syvenee ja geopolitiittinen tilanne pahenee sekä energian hinnat nousevat huomattavasti, yhtiö ei mahdollisesti pysty tuottamaan riittävästi kassavirtaa tai saamaan lisärahoitusta velvoitteidensa täyttämiseksi.

Polttoainehintojen nousun riskin hillitsemiseksi konserni on 31.12.2025 tehnyt kiinteähintaisia sopimuksia osasta MDO:n kulutuksesta vuoden 2026 ensimmäiselle puoliskolle ja osasta LNG:n kulutuksesta ajalle 1.1.–30.9.2026.

Vuosina 2020–2022 pandemian aikana Suomeen liikennöineille matkustaja-alusvarustamoille myönnettyjen liikennetukien yleinen jälkikätestarkastus on edelleen kesken. Tarkastuksen tulos voi aiheuttaa tulevaisuudessa negatiivisen tulosvaikutuksen yhtiölle.

1.1.2024 lähtien merenkulku sisällytettiin EU:n päästökauppajärjestelmään (ETS). Viking Viking Line hankkii jatkuvasti päästöoikeuksia hintariskin vähentämiseksi. Päästöoikeuksien omistus sitoo pääomaa ja vaikuttaa negatiivisesti likviditeettiin.

FuelEU Maritime -asetus tuli voimaan 1.1.2025. Asetuksen tavoitteena on lisätä uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden osuutta eurooppalaisessa laivastossa nousevan vaatimustason mukaisesti. Suomen hallitus on päättänyt soveltaa FuelEU:n osalta saaripoikkeusta ETS:n tapaan 31.12.2029 saakka. FuelEU Maritimen vaikutuksen likviditeettiin odotetaan olevan vähäinen ensimmäisen viiden vuoden aikana.

Rahoitusvelkojen tulevat kassavirrat 30.6.2026:**MEUR**

Rahoitusvelkojen tulevat rahavirrat (rahoituskulut mukaan luettuna)	Vuokrasopimus- velat	Ostovelat	Korolliset velat	Yhteensä
1.7. 2026 - 31.12. 2026	1,4	29,7	21,3	52,3
1.1. 2027 - 30.6. 2027	1,4		12,0	13,4
1.7. 2027 - 30.6. 2028	2,5		23,4	25,9
1.7. 2028 - 30.6. 2029	1,6		17,6	19,2
1.7. 2029 - 30.6. 2030	1,0		15,4	16,3
1.7. 2030 - 30.6. 2031	0,7		14,7	15,4
1.7. 2031 -	0,4		24,8	25,2
Yhteensä	8,9	29,7	129,3	167,9

4. Segmentti-informaatio

Konsernin liikevaihto pieneni 0,8 % ja matkustajatoiminnan tuotot vähenivät 1,0 %.

MEUR	2026 1.1.-30.6.	2025 1.1.-30.6.	2025 1.1.-31.12.
Liikevaihto			
Alukset	211,9	213,8	476,8
Jakamaton	2,1	2,0	4,3
Toimintasegmentit yhteensä	214,0	215,8	481,0
Eliminoinnit	0,0	0,0	-0,1
Konsernin liikevaihto yhteensä	214,0	215,8	480,9
Liiketulos			
Alukset	25,8	25,7	92,9
Jakamaton	-37,8	-36,9	-71,8
Konsernin liiketulos yhteensä	-12,0	-11,2	21,1
LIIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot	186,2	188,0	427,4
Rahtitoiminnan tuotot	26,6	26,7	51,3
Muut tuotot	1,2	1,1	2,2
Yhteensä	214,0	215,8	480,9

5. Liiketoiminnan muut tuotot

MEUR	2026 1.1.–30.6.	2025 1.1.–30.6.
Julkiset tuet	0,2	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,1	0,1
Myyntivoitot	-	0,0
Vakuutuskorvaukset, haverit	-	0,2
Yhteisyrityksen tuotot	0,3	0,3
Muut tuotot	0,0	0,0
Yhteensä	0,5	0,6

6. Työsuhde-etuudet

Kauden aikana Viking Line Abp:n yhden tytäryhtiön 264 (294) työntekijää vuokrattiin yhteisyritys Gotland Alandia Cruises AB:lle, joka harjoittaa risteilyliikennettä Birka Gotland - aluksella. Viking Linen vuokraamat henkilöt olivat pääasiassa palveluhenkilöstöä.

MEUR	2026 1.1.–30.6.	2025 1.1.–30.6.
Palkat	64,7	65,4
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	7,7	7,9
Muut henkilöstökulut	6,0	5,9
	78,5	79,2
Valtion palautus	-16,9	-17,4
Yhteensä	61,6	61,8

7. Poistot

MEUR	2026 1.1.–30.6.	2025 1.1.–30.6.
Poistot		
Aineettomat hyödykkeet	0,5	0,4
Rakennukset ja rakennelmat	0,0	0,0
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	14,4	13,7
Koneet ja kalusto	0,4	0,4
Käyttöoikeusomaisuus	1,3	1,1
Yhteensä	16,8	15,7

8. Liiketoiminnan muut kulut

MEUR	2026 1.1.–30.6.	2025 1.1.–30.6.
Myynti- ja markkinointikulut	10,2	10,8
Pesula- ja siivouskulut	10,9	10,8
Korjaus- ja kunnossapitokulut	8,3	8,9
Julkiset satama- ja alusmaksut	19,8	19,7
Polttoainekulut	26,8	27,6
Päästöoikeudet	3,4	2,7
Muut kulut	22,5	23,5
Yhteensä	101,8	104,0

9. Rahoituskulut

MEUR	2026 1.1.–30.6.	2025 1.1.–30.6.
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	2,7	3,4
Korkokulut vuokrasopimusveloista	0,2	0,1
Valuuttakurssitappiot	0,2	0,9
Takuuprovisiot ja muut rahoituskulut	0,1	0,3
Rahoituskulut yhteensä	3,2	4,7

10. Tuloverot

Konserni oli 30.6.2026 laskennallisia verovelkoja yhteensä 51,9 miljoonaa euroa, josta 58,3 miljoonaa euroa koskee laskennallisia verovelkoja ja 6,4 miljoonaa euroa laskennallisia verosaamisia.

MEUR

	Kirjanpidon ja verotuksen arvojen erot koskien aineellisia käyttö- omaisuushyödykkeitä	Tappiot verotuksessa	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
Laskennalliset verovelat				
1.1.2026	57,1	-5,5	0,4	52,0
Muuntoerot	-0,1	-	0,0	-0,1
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,0	0,0	0,0	0,0
30.6.2026	57,1	-5,5	0,4	51,9

11. Arvon alentumistestaus

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kirjanpitoarvot testataan säännöllisesti mahdollisten ulkoisten tai sisäisten viitteiden varalta arvonalentumistarpeesta. Jos jollekin hyödykkeelle havaitaan tällaisia viitteitä, määritetään sen palautuva arvo. Yksi tärkeimmistä arvioitavista osaalueista on konsernin alusten arvostus.

Johto on myös arvioinut, että konsernin muihin pitkäaikaisiin varoihin ei kohdistu arvonalentumistarvetta.

12. Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset

Viking Line Abp:n omistukset Alandia Försäkring Abp:ssä ja Alandia Holding Ab:ssä tuottivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla -0,1 miljoonaa euroa. Alandia Försäkring Abp:ltä saadut osingot (1,6 miljoonaa euroa) tuottavat konsernille vain positiivisen kassavirran IAS 28.10:n mukaisesti.

Viking Line Abp:n sijoitus Rederiaktiebolaget Eckeröön on raportointijaksolla tuottanut tulosta -0,9 miljoonaa euroa. Viking Line saa Eckerön luvut neljänneksen viiveellä. Rederiaktiebolaget Eckeröstä tilikaudella saatu 1,0 miljoonan euron osinko johtaa konsernin osalta vain positiiviseen kassavirtaan IAS 28.10 -standardin mukaisesti.

Viking Linen osuus, joka on 50 % Gotland Alandia Cruises AB:n tuloksesta, tuotti ensimmäisellä vuosipuoliskolla -2,7 miljoonaa euroa.

13. Myyntisaamiset ja muut saamiset

Myyntisaamiset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon IFRS 9:n mukaisesti. Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja erien lyhytaikaisen luonteen perusteella.

14. Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset

MEUR	30.6.2026	31.12.2025
Vastuusitoumukset 1)	135,1	155,7
Omasta puolesta annetut vakuudet 2)	232,6	232,6
Muut sitoumukset, joita ei ole kirjattu kirjanpitoon 3)	1,9	2,3

1) Koskee lainoja, limiittejä ja luottotakauksia, joille on annettu aluskirjauksia ja osakkeita vakuudeksi, sekä muita taseen ulkopuolisia vastuita, jotka on katettu etuoikeuskiinnityksillä ja pantatuilla tilivaroilla.

2) Koskee aluskirjauksia, pantattuja osakkeita sekä vuokraoikeuden kiinnityksiä.

3) Alandia Holding Ab on sijoitetun pääoman lisäksi ottanut lainan Alandia Försäkring Abp:n osakkeiden ostamisen rahoittamiseksi. Viking Line Abp on osakassopimuksella sitoutunut sijoittamaan omistussuhteen mukaisesti rahavaroja Alandia Holding Ab:lle, jos Alandia Holding Ab tarvitsee varoja lainan lyhennyksiin.

15. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

Hallitus ei ole tietoinen sellaisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia puolivuotiskatsaukseen.

Tämä puolivuotiskatsaus on osittain käännetty tekoälyn avulla. Suomenkielinen versio on tarkistettu ja varmennettu ruotsinkieliseen alkuperäiseen verrattuna.