



# Turun raitiotien toteutusvaiheen allianssisopimus allekirjoitettu – ensimmäisen toteutusvaiheen arvo GRK:lle noin 12 miljoonaa euroa

28.9.2026 15:46:00 EEST | GRK Infra Oyj | Sijoittajauutiset

GRK Infra Oyj

Sijoittajauutinen

28.9.2026 klo 15.45

*Turun kaupungin, Turun Raitiotie Oy:n, GRK:n, NRC Groupin, Rambollin ja Swecon muodostama Turun Raitiotieallianssi on allekirjoittanut 28.9.2026 sopimuksen Turun raitiotien toteutuksesta. Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio on 33,3 miljoonaa euroa, josta GRK:n osuus on noin 12 miljoonaa euroa. Hanke kirjataan GRK:n tilauskantaan ensimmäisen toteutusvaiheen osalta vuoden 2026 kolmannella neljänneksellä.*

GRK tiedotti toukokuussa osallistuvansa Turun uuden raitiotien rakentamiseen Turun kaupunginvaltuuston 18.5.2026 tekemän päätöksen mukaisesti. Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusarvio sisältää vuosien 2027–2028 vaiheen rakentamisen sekä raitiotien suunnittelukuluja. Lisäksi näinä vuosina tehdään mittavat arkeologiset kaivaukset, joiden kustannusarvio on 15,1 miljoonaa euroa. Ensimmäinen toteutusvaihe on osa aiemmin arvioitua GRK:n noin 190 miljoonan euron osuutta koko Turun raitiotiehankkeessa. Kaikki edellä mainitut summat sisältyvät Turun raitiotien kokonaiskustannusarvioon, joka on 465,2 miljoonaa euroa.

## Rakentaminen käynnistyy alkuvuodesta 2027

Ensimmäinen toteutusvaihe aloitetaan alkuvuodesta 2027, ja se valmistuu vuoden 2028 loppuun mennessä. Ensimmäinen toteutusvaihe sisältää joukkoliikennekäytävän rakentamisen sekä Tuomiokirkkosillan ja sitä ympäröivien katujen peruskorjaamisen. Lisäksi alueella tehdään laajoja arkeologisia kaivauksia.

”Olemme suunnitelleet hankkeen toteutusta jo yli kaksi vuotta ja pian pääsemme vihdoinkin aloittamaan rakentamisen. Tämä tulee näkymään katukuvassa Uudenmaankadulla ja Aninkaistenkadulla sekä Tuomiokirkkosillalla, joilla teemme rakennustyöt valmiiksi ennen Turun 800-vuotisjuhlavuotta 2029”, sanoo GRK:n yksikönjohtaja Jouko Viitala.

Rakentamisen lisäksi GRK toimii hankkeessa osin myös konsulttina ratateknisten järjestelmien osalta.

Toisen toteutusvaiheen, eli varsinaisen raitiotien rakentamisen, käynnistyminen edellyttää valtion rahoituksen varmistumista seuraavalla MAL-neuvottelukierroksella. Raitiotien valmistuu vuonna 2032, ja kaupallinen liikennöinti alkaa syksyllä 2033 ratojen testauksen ja koeajojen jälkeen.

## Yhteyshenkilöt

- Jouko Viitala, Yksikönjohtaja, GRK Suomi Oy, 040 538 1768, [jouko.viitala@grk.fi](mailto:jouko.viitala@grk.fi)

## Tietoja julkaisijasta GRK Infra Oyj

GRK suunnittelee, korjaa ja rakentaa teitä, väyliä, raiteita ja siltoja, jotta arki sujuu, ihmiset kohtaavat ja syntyy kestävämpi tulevaisuus. GRK:n osaamista on myös sähköverkkorakentaminen ja ympäristöteknologia. Toimimme Suomessa, Ruotsissa ja Virossa noin 1 200 ammattilaisen voimin. GRK:n ydiosaamiseen kuuluvat monipuolisten infrarakennushankkeiden toteutus, suurten ja pienten hankkeiden projektinjohto sekä laaja-alainen rataosaaminen. GRK tarjoaa palvelut suunnittelusta rakentamiseen ja kunnossapitoon.

Asiakkaitamme ovat valtionhallinto, kunnat ja kaupungit sekä yksityinen sektori. GRK toimii useissa projekteissa yhteistyössä infra-alan muiden yritysten kanssa.

GRK-konserniin kuuluvat emoyhtiö GRK Infra Oyj:n lisäksi maayhtiöt jokaisessa toimintamaassa: Suomessa GRK Suomi Oy, Keski-Suomen Betonirakenne Oy ja KSBR Rent Oy, Virossa GRK Eesti AS ja A-Kaabel OÜ sekä Ruotsissa GRK Sverige AB ja KSBR Sverige AB. Emoyhtiö GRK Infra Oyj vastaa konsernin hallinnosta ja rahoituksesta. Maayhtiöt harjoittavat konsernin operatiivista toimintaa.

## Liitteet

- [Lataa tiedote pdf-muodossa.pdf](#)